



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

30 juillet 2010

PB 300

Page 1/3

### **Le baptême de la drague à désagrégateur stationnaire « Ganga » souligne les ambitions de DEME sur le marché indien.**

Kakinada – 30 juillet 2010. Vendredi 30 juillet, la cérémonie officielle de baptême de la drague à désagrégateur « Ganga », ayant une puissance totale installée de 6675 kW, a eu lieu sur les lieux de la Kakinada Seaport Private Ltd, dans le port de Kakinada, dans l'État d'Andhra Pradesh en Inde. Mme Navatha, épouse de Mr K.V. Rao, président et administrateur-délégué de Kakinada Seaport, a accepté d'être la marraine de la nouvelle drague.

La drague à désagrégateur stationnaire « Ganga », dont le nom provient du grand fleuve indien le Gange, a été conçue par les spécialistes de DEME en coopération avec la compagnie néerlandaise Vosta. La drague a été construite sur le chantier naval Vintage en Malaisie. Elle peut atteindre des profondeurs de dragage allant de -3 à -22 m, permettant cette drague d'exécuter une vaste étendue de travaux importants de dragage sur le sous-continent indien.

Quelques caractéristiques pertinentes :

- L'accent sur une puissance de pompage relativement importante, nécessaire à couvrir de larges distances de refoulement, indispensable pour travailler dans les zones aux pentes relativement faibles le long des côtes indiennes.
- L'accommodation à bord de 16 personnes pour permettre à la drague d'opérer en autonomie complète dans les endroits les plus éloignés.
- Une flexibilité opérationnelle considérable grâce à son charriot à pieu flexible, nécessaire pour faire face aux conditions de forte houle dans les régions côtières qui sont confrontées à la mousson deux fois par an.
- Les moteurs tournent au carburant lourd, ce qui a un impact positif sur les coûts opérationnels.

Ces caractéristiques permettent à cette drague d'être extrêmement compétitive sur un marché indien avec ses caractéristiques typiques.

ISD compte parmi les principales entreprises indiennes pionnières et est active dans la création de nouveaux ports, de développement de voies navigables maritimes, de construction marine, de dragage d'entretien et de services liés à l'industrie de gaz et du pétrole.

International Seaport Dredging est une joint venture combinant le dragage, l'ingénierie marine et l'expertise environnementale de Dredging International (Groupe DEME) avec l'expertise de construction civile de la compagnie indienne renommée Larsen & Toubro. ISD est fière d'être la seule société de partenariat fructueuse regroupant une compagnie de dragage occidentale et un partenaire indien puissant. Le groupe DEME belge est un acteur mondial du dragage, de remblayage hydraulique à grande échelle et du développement de ports. La compagnie indienne Larsen & Toubro est un des plus grands conglomérats du pays dans le domaine privé. ISD, depuis sa création en mars 2004, travaille avec du personnel indien dans son siège social à Chennai et sur ses différents sites à travers le pays. La compagnie joue entièrement la carte indienne et est propriétaire d'une flotte indienne de dragues, soulignant son engagement à long terme dans les opérations et le développement sur le marché indien. Avec les dragues aspiratrices en marche « Pacifique » et « Antigoon », la drague à désagrégateur « Kaveri », et la plus récente « Dhamra », une drague à injection d'eau (WID), la nouvelle drague « Ganga » s'insère parfaitement dans la stratégie d'engagement à long terme sur le marché indien de DEME et d'ISD.

La susmentionnée toute nouvelle drague à injection d'eau « Dhamra » avec son débit d'injection de 12000m<sup>3</sup>/h est une des dragues les plus puissantes au monde utilisant la relativement jeune technique WID d'injection d'eau. Le nom « Dhamra » fait référence au nouveau port construit récemment par DEME et ISD dans l'État d'Orissa. La technique d'injection d'eau n'utilise que peu d'énergie et est donc assez respectueuse de l'environnement. Par l'injection puissante d'eau dans la partie meuble supérieure du fond marin, cette couche est liquéfiée et ensuite déplacée par une combinaison naturelle de gravité et de courants. L'alliance nécessaire de sols mous, de pentes faibles et de courants marins réguliers dans la bonne direction – typique pour bien des endroits le long des côtes indiennes – rend la « Dhamra » parfaite pour le travail dans les eaux indiennes.

Grâce à son engagement sur le marché indien, la filiale de DEME, ISD est devenue l'entreprise marine et de dragage la plus performante et fiable du sous-continent indien. ISD a toujours respecté ses engagements à temps et sans déviations et de ce fait a gagné la confiance de sa clientèle pour de futures collaborations.

Dredging International (DEME) et ISD ont récemment terminé le projet de construction d'un port important à Dhamra. 130ha de terre ont été remblayés pour créer de nouvelles zones portuaires, ainsi que le dragage d'un canal d'accès long de 19km et d'un bassin de virage.

Les références aux travaux d'extension des ports à Cochin, Paradip, Karwar, Seabird et Visakhapatnam et au développement du port terminal en vrac de Gangavaram sont des indicateurs solides qu'ISD contribue positivement à l'industrie maritime indienne dans le développement de nouveaux ports. ISD a géré l'entretien des digues du type geobund, construites par Dredging International pour la première

fois en Inde pour le port terminal d'Hazira. En outre, ISD a terminé avec succès des dragages d'entretien dans plusieurs ports indiens à la grande satisfaction de ses clients.

ISD est actuellement impliquée en tant qu'entrepreneur principal dans d'importants travaux de dragage dans le port de Kakinada. Une première phase, celle du canal d'accès au port Kakinada, du bassin d'évolution et du Quai numéro 4, est en phase d'achèvement.

En tant qu'outil majeur pour le développement de projets, ISD peut compter sur les services du département de financement de projets de DEME. En effet, l'ingénierie financière est devenue un élément vital de l'ensemble des services que DEME essaie de fournir à sa clientèle de par le monde. De ce fait, ISD peut offrir au marché indien des solutions financières créatives pour permettre le financement des développements de nouveaux ports. Des solutions financières sur mesure peuvent être mises au point et négociées avec des investisseurs potentiels, les institutions financières et les autorités pour permettre la mise en œuvre de nouveaux projets.

Un des récents exemples de ces services est l'accord de crédit qui a été signé en octobre 2009 entre Kakinada Seaports Ltd et la banque KBC de Belgique pour la deuxième phase du développement du port de Kakinada. La configuration du crédit est soutenue par l'Office National du Ducroire (ONDD), l'assureur-crédit public belge.

#### Caractéristiques principales de la drague à désagrégateur « Ganga »

Longueur :	72,50 m
Largeur :	14,00 m
Creux sur quille :	4,30 m
Tirant d'eau:	2,55 m
Profondeur de dragage:	3,2 m à 22 m
Diamètre du tuyau d'aspiration :	750 mm
Diamètre du tuyau de refoulement :	750 mm
Puissance totale installée :	6675 kW
Puissance sur désagrégateur :	900 kW

#### *À propos de DEME*

*La société belge de dragage et de groupe environnemental DEME est un conglomérat de sociétés dont les racines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans les travaux de dragage à grande échelle; la construction et l'expansion des ports; les prestations de service à l'industrie du pétrole et du gaz; la construction de parcs à éoliennes offshore; et offre également un large éventail d'activités environnementales. DEME a une flotte moderne et diversifiée de 90 grands navires de dragage et quelques 200 navires auxiliaires. Il a un effectif de 3700 personnes. Le groupe travaille à l'échelon mondial - en 2009 des travaux ont été effectués dans 42 pays sur tous les continents.*

*Pour de plus amples informations:*

*Veillez contacter Monsieur Hubert Fiers, porte-parole de DEME: par courriel à l'adresse: [fiers.hubert@deme.be](mailto:fiers.hubert@deme.be) ou par téléphone au: +32 (0) 3.250.52.20*