



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## COMMUNIQUÉ

27 octobre 2010

PB 309 fr

Page 1/2

### ***DEME renforce sa position dans le Golfe Persique Lancement d'une nouvelle drague à désagrégateur autopropulsée pour MEDCO à Singapour***

*ZWIJNDRECHT (27 octobre 2010) – Le chantier naval ASL à Singapour effectue aujourd'hui le lancement de la puissante drague à désagrégateur autopropulsée 'Al Jarraf'. Le bateau est construit pour le compte de MEDCO, un partenariat entre la société Qatarienne 'United Development Company (UDC), Qatar Holding, et le Groupe belge DEME. La 'Al Jarraf' est l'outil idéal pour le dragage exigeant du rocher dur du Golfe Persique. Aussi représente-t-elle un atout supplémentaire dans la chasse actuelle de DEME et de MEDCO aux nouveaux contrats qui s'annoncent dans la région du Golfe.*

Deux caractéristiques spécifiques qualifient largement la drague 'Al Jarraf' pour les travaux à réaliser dans le Golfe. La nouvelle drague est autopropulsée, ce qui n'est pas le cas pour la plupart des dragues à désagrégateur qui sont stationnaires. Ceci implique qu'elles doivent être remorquées pour leur déplacement ou qu'elles se déplacent de façon très limitée à l'aide d'ancres et de pieux. Par contre, étant une unité de haute mer autopropulsée tout à fait autonome, la 'Al Jarraf' navigue par ses propres moyens et opère en zones non protégées et dans les estuaires, bravant la houle et les courants. La deuxième caractéristique importante est sa considérable puissance totale installée de 12.860 kW. Le mariage de ces deux caractéristiques constitue un atout particulier pour attaquer le rocher dur du Golfe.

Le nom 'Al Jarraf' signifie en Arabe 'La Drague'. Deux atouts supplémentaires caractérisent cette drague qui mesure 102 x 21 m. Elle peut refouler les matériaux dragués directement à terre selon la méthode traditionnelle, à savoir par des tuyaux de refoulement. Mais, alternativement, elle peut pomper les matériaux dragués directement dans des chalands amarrés le long de la drague, ce qui lui garantit une flexibilité optimale. 'Al Jarraf' dispose également d'une puissance de refoulement bien plus importante que celle d'autres dragues à désagrégateur de la flotte MEDCO, telle la 'Al Mahar'. Cette puissance supplémentaire permet le refoulement à terre à grande distance.

La 'Al Jarraf' atteint une profondeur de dragage de 30 m. La construction de la drague s'identifie aux autres bateaux de la flotte DEME dans la mesure où la 'Al Jarraf' jouit des

développements les plus récents en matière de la technologie de dragage, issus de la riche expérience mondiale accumulée par le groupe DEME.

Une deuxième drague à désagrégateur, identique à la 'Al Jarraf', est actuellement en construction pour DEME au même chantier naval ASL à Singapour. Elle portera le nom de 'Amazone'. Les deux bateaux font partie du programme d'investissements 2008 – 2012 du Groupe DEME, qui implique la construction en totalité de quinze nouveaux bateaux. De ces quinze bateaux, sept unités ont déjà été mises en service par DEME. Parmi les unités en construction, à part la 'Al Jarraf' et la 'Amazone', on compte la drague aspiratrice en marche 'Victor Horta' ayant une capacité de puits de 5000 m<sup>3</sup>, qui sera lancée le 15 décembre 2010, le bateau fallpipe 'Flintstone', ayant une capacité de charge utile de 19000 tonnes, la drague aspiratrice en marche du type Nouvelle Génération+ avec une capacité de puits de 30000m<sup>3</sup>, le bateau jack-up 'Neptune, la drague aspiratrice en marche 'Breughel' ayant une capacité de puits de 11650 m<sup>3</sup> et la toute puissante drague à désagrégateur de haute mer 'Ambiorix', ayant une puissance totale installée de 28000 kW.

#### **A propos de MEDCO**

*'Middle East Dredging Company Q.S.C.' (MEDCO) fût établi en 2004, ayant son siège au Qatar. La société a pu démontrer une croissance remarquable et possède sa propre flotte de dragues (dragues à désagrégateur et drague aspiratrice en marche). MEDCO vise avant tout les contrats de dragage, développement portuaire et de remblayage de nouveaux terrains dans la région du Golfe Persique. Au cours des années récentes, MEDCO a réalisé, entre autres, les projets suivants : l'île artificielle Pearl Qatar, les remblais hydrauliques et la protection des digues du nouvel aéroport de Doha au Qatar, le dragage de la souille pour la construction du tunnel Yas pour Aldar à Abu Dhabi, les dragages pour le nouveau port de Khalifa, l'approfondissement des chenaux d'accès de Ras Ghanada et d'Al Sadr vers Taweelah également à Abu Dhabi. A l'heure actuelle MEDCO réalise les dragages et remblais pour la construction des terrains pour la nouvelle raffinerie de Takreer à Ruwais, toujours à Abu Dhabi. MEDCO est un partenariat entre l'entreprise Qatarienne 'United Development Company (UDC), le Qatar Holding, et le Groupe belge DEME.*

#### **A propos de DEME**

*La société belge de dragage, de travaux hydrauliques et environnementales DEME est un conglomérat de sociétés dont les racines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans les travaux de dragage à grande échelle; la construction et l'expansion des ports; les prestations de service à l'industrie du pétrole et du gaz; la construction de parcs à éoliennes offshore; et offre également un large éventail d'activités environnementales. DEME a une flotte moderne et diversifiée de 90 grands navires de dragage et quelques 200 navires auxiliaires. Il a un effectif de 4000 personnes. Le groupe travaille à l'échelon mondial - en 2010 des travaux sont effectués dans 50 pays sur tous les continents. Selon les prévisions actuelles le Groupe DEME aura généré un chiffre d'affaires de € 1,8 milliard en 2010. Le programma actuel d'investissements en matériel high-tech pour un montant total de 1,5 milliard € permettra à DEME d'envisager l'avenir avec une flotte ultra-moderne et efficace.*

#### **Pour de plus amples informations:**

*Veillez contacter Hubert Fiers, porte-parole de DEME: par courriel à l'adresse: [fiers.hubert@deme.be](mailto:fiers.hubert@deme.be) ou par téléphone au: +32 (0) 3.250.52.20*