



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

COMMUNIQUÉ

Le 15 novembre 2010

PB 307

Page 1 / 2

Mise sur le tin de deux dragues DEME au chantier naval IHC La construction de la drague aspiratrice en marche Breughel et de la drague suceuse à désagrégateur autopro pulsée Ambiorix ont commencé

Zwijndrecht – le 15 novembre 2010. *En juin de cette année, le groupe DEME belge spécialisé dans le dragage, la construction marine et environnementale a commandé auprès du chantier naval IHC une drague aspiratrice en marche d'une capacité de puits de 11.650 m³ ainsi qu'une drague suceuse à désagrégateur de haute mer ultra puissante d'une capacité totale installée de 28.000 kW. La mise sur chantier de ces deux dragues s'effectue aujourd'hui, de sorte à pouvoir entamer la construction physique des deux dragues. La 'Ambiorix' sera construite à Hardinxveld, la 'Breughel' à Krimpen a/d IJssel.*

Drague suceuse-porteuse à élinde traînante Breughel

La nouvelle drague aspiratrice en marche sera baptisée Breughel. Avec une capacité de puits de 11.650 m³ et un tonnage utile de 18.710 tonnes, cette nouvelle drague cadre parfaitement dans le segment des dragues en marche Brabo et Breydel qui ont été mises en service respectivement en 2007 et 2008. Ce navire sera équipé à bâbord d'une élinde de 1200 mm et pourra draguer à des profondeurs atteignant 43 m.

Comme la Breughel a été conçue pour le dragage en eaux profondes et peu profondes, ce navire offrira une flexibilité d'emploi particulièrement élevée. À chargement maximal, le tirant d'eau sera limité à à peine 8,15 m. DEME confirme ainsi, une fois de plus, que sa flotte de dragues en marche compte des navires qui se caractérisent par le meilleur rapport capacité / tirant d'eau de l'industrie de dragage. Un atout sans égal pour le déploiement polyvalent allant des dragages d'entretien dans les deltas jusqu'aux travaux de remblayage hydraulique pour créer de nouveaux terrains avec transport du sable à grande distance.

La drague intègre tous les derniers développements de la technologie de dragage et sera équipée d'une installation de refoulement direct à terre (rainbow) des matériaux dragués. La Breughel a été conçue avec une très grande attention en vue de limiter les émissions de CO₂,

procurant ainsi au navire le label de meilleur rapport d'émission CO2 par m3 dans sa classe et par conséquent un Green Certificate.

Drague suceuse à désagrégateur de haute mer 'Ambiorix'

Avec une puissance totale installée de 28.000 kW et une puissance de 6.000 kW sur le désagrégateur, la nouvelle drague suceuse à désagrégateur Ambiorix se positionne parmi les dragues les plus puissantes de l'industrie de dragage. Comme le navire est autopropulsé, il pourra donc se déplacer de façon tout à fait autonome à travers le monde entier. L'Ambiorix deviendra ainsi la nouvelle drague-phare de la flotte à désagrégateur de DEME et suivra le sillon de la drague suceuse à désagrégateur D'Artagnan qui fût commissionnée en 2005. Le nouveau navire sera équipé de la technologie la plus récente et sera une version évoluée davantage et encore plus perfectionnée que la D'Artagnan.

L'Ambiorix sera équipée d'un système de chargement de chalands. Grâce à son système flexible de pieux, il pourra en outre travailler par forte houle, ce qui se traduit par une augmentation de la production et un déploiement du navire dans les circonstances les plus difficiles. Le navire sera muni d'un dit 'moonpool', qui permet d'effectuer des contrôles pendant le dragage et augmente ainsi l'efficacité du processus dragage. L'Ambiorix sera également équipée de la dernière version du système D.I.O.R.I.T.E. développé par DEME. Ce système commande par intelligence artificielle sophistiquée le processus de dragage, optimisant ainsi l'efficacité et la productivité. Cette drague suceuse à désagrégateur ultra puissante pourra travailler de façon très efficace en eaux peu profondes de -6m jusqu'en profondeurs allant à un maximum de 35 m et pourra draguer de manière efficace toutes sortes de sols jusqu'à la roche tendre.

Les deux navires s'inscrivent dans le programme d'investissements 2008 - 2012 du groupe DEME, par lequel 15 nouveaux navires et engins hydrauliques seront ajoutés à la flotte. Sept dragues de cette série ont déjà été mises en service. Parmi les huit navires en construction, citons, outre la Breughel et l'Ambiorix, la Victor Horta, une drague en marche de gravier de 5000 m3 qui sera lancée le 15 décembre 2010, le Flintstone, un navire à fallpipe d'une capacité de charge de 19.000 tonnes, les dragues suceuses à désagrégateur Al Jarraf et Amazone, chacune d'une puissance totale installée de 12.860 kW, ainsi que la Congo River, un méga trailer d'une capacité de puits de 30.000 m3 et finalement le navire jack-up Neptune.

À propos de DEME

Le groupe belge de dragage, de travaux hydrauliques et environnementaux DEME est un conglomérat de sociétés dont les racines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans l'approfondissement et le dragage d'entretien; la construction et l'expansion de ports; les prestations de service à l'industrie pétrolière et gazière; l'enlèvement d'épaves; les travaux spécialisés offshore; la construction de parcs à éoliennes offshore; et offre également un large éventail d'activités environnementales - de l'épuration des eaux usées en passant par le recyclage des boues jusqu'au recyclage des terres et au traitement des sédiments lourds ou contaminés ou non. DEME compte une flotte moderne et diversifiée de 90 grandes dragues et quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4 000 personnes. Le groupe travaille dans le monde entier - en 2010 des travaux ont été effectués dans 50 pays sur tous les continents. Le programme d'investissements actuel du Groupe DEME implique un montant total de 1,5 milliard d'euros dans du matériel et des équipements de haute technologie. En 2010, DEME réalisera un chiffre d'affaires d'environ 1,8 milliard d'euros.

Pour de plus amples renseignements : Prière de contacter Hubert Fiers, porte-parole de DEME : fiers.hubert@deme.be ou +32 475 29 08 29