

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

CTOW renforce le cluster maritime en Flandre

Fédération des atouts d'entreprises de services maritimes

ZWIJNDRECHT (15/11/2010) – Trois entreprises d'origine flamande et néerlandaise fédèrent leurs atouts en vue de développer une nouvelle entreprise de services maritimes. CTOW va gérer ces services à des terminaux maritimes spécifiques ('dedicated'), y compris tous les services portuaires y associés. La nouvelle entreprise entend opérer au plan international. A partir de leur expérience et leurs ressources spécifiques, les partenaires de CTOW renforcent le cluster maritime des activités portuaires et maritimes à l'échelon mondial..

La société 'Combined Marine Terminal Operations Worldwide' (CTOW) a été établie par trois actionnaires ayant une expérience de premier ordre dans le secteur des services maritimes: le groupe DEME spécialisé dans le dragage, les travaux maritimes spécialisés et l'environnement, par le biais de ses filiales Dredging International de Zwijndrecht et Baggerwerken Decloedt d'Ostende, l'entreprise de travaux hydrauliques Herbosch-Kiere de Kallo et Multraship Towage & Salvage – une division de Muller Maritime Group de Terneuzen.

CTOW proposera, au sens le plus large du terme, des services maritimes dans le monde entier. Il s'agit en particulier de la *fourniture de services maritimes* à des 'dedicated terminals'. L'éventail complet des services de CTOW comprend notamment l'assistance à l'amarrage des navires; les manœuvres ; le pilotage et le remorquage ; l'entretien, les réparations, les inspections et travaux de plongée pour les facilités d'amarrage, les installations de chargement et déchargement ; les activités portuaires classiques comme les services de bunker, le transfert pour les équipages ; la sécurité incendie, la lutte contre l'incendie, la sécurité en général, ainsi que les services de lutte contre la pollution pétrolière. Ces activités vont donc bien au-delà de l'offre de services de remorquage.

Les 'dedicated terminals' sont spécifiquement conçus pour un client spécifique et s'orientent sur une activité spécifique. CTOW s'adresse essentiellement aux clients comme les entreprises gazières et pétrolières qui construisent par exemple un terminal GNL, aux entreprises minières qui transbordent des minerais depuis leur propre terminal ou jetty; aux entreprises d'utilité publique qui gèrent la production d'énergie offshore depuis un dedicated terminal ; aux carrières qui veulent exporter leurs produits. CTOW applique les normes HSE/QA les plus élevées imposées par les clients. Les contrats de gestion que CTOW négocie avec ces clients privés visent une collaboration à long terme – d'un ordre de grandeur de typiquement cinq à quinze ans. Les actionnaires de CTOW ont l'habitude et l'expérience de construire des facilités portuaires, chenaux d'accès et postes d'amarrage pour ces mêmes clients. Dès lors, ils ont pu établir une bonne relations professionnelle avec eux.

Un nombre croissant de ces grands clients désirent qu'une seule entreprise organise toutes les activités maritimes de leur terminal - plutôt que de faire appel à de multiples sous-traitants. Les exigences de ces clients en terme d'exécution de qualité sont très élevées et formalisées. Ils imposent à juste titre l'application des normes de sécurité et d'environnement les plus sévères. En dehors des services maritimes précités, ces clients recherchent également le management en général; la réparation et la maintenance de bouées (IRM), risers, pipelines et manifolds (PLEM); l'entretien des installations, des voies navigables d'accès et du balisage; la mise en œuvre et l'audit de procédures; la gestion des risques, etc.

Les trois actionnaires de CTOW disposent dans leur domaine respectif d'une longue expérience dans tous ces sous-secteurs. Ils disposent également des moyens et du soutien financier nécessaires. Dans le cadre de sa vision à long terme et de son choix d'un mode opératoire durable, CTOW impliquera également dans ses projets des partenaires locaux et veillera à la formation des ressources humaines locales.

À propos des trois partenaires de CTOW :

'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME) est un groupe international de sociétés de dragage, de travaux environnementaux et hydrauliques qui opèrent sur les cinq continents. L'expérience et le savoir-faire de certaines de ces entreprises, dont Dredging International et Baggerwerken Decloedt remontent à 150 ans. Le groupe

dispose d'une des flottes les plus modernes et polyvalentes au monde dans le secteur du dragage et des ouvrages hydrauliques.

Herbosch-Kiere de Kallo est une entreprise belge au premier plan qui opère au Benelux, en France et en Grande-Bretagne. L'entreprise est spécialisée dans les travaux portuaires, la protection côtière, les murs de quai et l'évacuation d'épaves.

Multtraship Towage & Salvage est une division du Muller Maritime Group néerlandais et de Fairplay d'Allemagne. L'entreprise qui opère déjà depuis 250 ans dans le secteur maritime s'est axée depuis 1911 déjà sur la fourniture de services de remorquage le long de la côte comme en haute mer ; les travaux de sauvetage en mer et l'évacuation d'épaves, ainsi que de services pour l'industrie de dragage et les entreprises offshore.

Note à l'attention des rédactions :

Pour tout complément d'information, veuillez prendre contact avec :

Hubert Fiers

téléphone : +32 475 29 08 29

e-mail : fiers.hubert@deme.be