



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 15 décembre 2010

PB 310

Page 1/3

Baptême et Mise à l'eau du « Victor Horta »

La deuxième drague aspiratrice en marche à gravier de DBM (DEME Building Materials) offre aux clients de nouvelles perspectives, de fiabilité et de haute capacité de production à long terme

Zwijndrecht, le 15 décembre 2010 – aujourd'hui, la nouvelle drague aspiratrice en marche de 5.000 m³ VICTOR HORTA a été baptisée et mise à l'eau aux chantiers *IHC Merwede, Verenigde Scheepswerf Heusden (VSH)*, à Heusden. Cette drague suceuse est construite pour DEME Building Materials (DBM), qui fait partie intégrante du groupe DEME (Dredging, Environmental and Marine Engineering N.V.). La cérémonie a été présidée par Mme Rachel Brett, l'épouse de M. Bill Brett, président du groupe britannique *Brett Group*, le plus grand groupe indépendant de construction et de matériaux de construction en Grande-Bretagne.

Le contrat pour le projet, la construction et la livraison du navire a été signé entre DEME N.V. et IHC Dredgers B.V. le 16 mai 2008. La pose de la quille est intervenue le 19 mars 2010. Le nom du navire, baptisé « VICTOR HORTA », fait naturellement référence au grand architecte à l'origine du style art nouveau. Victor Horta (né à Gand en 1861 et mort à Bruxelles en 1947), auteur de plusieurs bâtiments tel l'hôtel Tassel construit à Bruxelles à la fin du XIXe siècle et qui constituait un pas décisif dans l'avènement d'un renouveau architectural à l'époque. La réception de la nouvelle drague à gravier VICTOR HORTA est prévue pour la mi-2011.

Le VICTOR HORTA est conçu pour le dragage en mer de sable et de graviers à l'usage du secteur de la construction. L'architecture du VICTOR HORTA constitue, par rapport à celle de son sistership le CHARLEMAGNE, livré par IHC Merwede en 2002, une nouvelle avancée dans la conception de dragues sablières et à gravier.

Grâce à sa puissante pompe immergée, le VICTOR HORTA aspire sable et gravier jusqu'à 60 m de profondeur. Par ailleurs, ce navire est doté d'une installation de déchargement à sec extrêmement efficace. Il a été conçu de manière à conserver à pleine charge – soit 10 000 T de gravier – un tirant d'eau relativement faible, pour pouvoir embouquer tous les chenaux des

ports européens importants. Son installation de déchargement très efficace intègre un tapis roulant offrant un rendement de 2400 T/heure.

Tout comme son sistership le CHARLEMAGNE, le VICTOR HORTA repousse les limites du dragage de gravier en mer et trace la voie au dragage de graviers dans des concessions plus profondes, sur un mode plus écologique, avec pour corollaire une réduction significative de l'érosion côtière. Grâce au VICTOR HORTA, DBM étoffe encore son offre, ses productions et la qualité de ses services par une approche résolument gagnant-gagnant pour ses clients. En effet, ce nouveau bâtiment contribuera dans une large mesure à accroître leur compétitivité sur leurs propres marchés de livraison de gravier.

Au cours de la précédente décennie, DBM a obtenu des droits d'extraction de gravier en concession à long terme dans les eaux françaises, britanniques, belges, allemandes et polonaises. Ces concessions offrent à ses clients d'importantes perspectives de sécurité d'approvisionnement à terme. La disponibilité de deux dragues aspiratrices en marche de grande capacité de production et modernes renforce la fiabilité et la capacité de livraison pour absorber les demandes des clients à tout moment.

Une nouvelle installation de traitement de gravier d'une capacité de production annuelle de 1,5 million de tonnes a été construite à Flessingue aux Pays-Bas. Des partenariats fondés sur des perspectives à long terme ont été conclus avec des entreprises françaises, allemandes, britanniques et allemandes du secteur de la construction.

DBM ouvrira de nouvelles installations de traitement de gravier à Dunkerque en France de même qu'à Ostende, en Belgique, et ce, pour accroître encore sensiblement ses parts de marché dans le Benelux. DBM intensifiera considérablement ses efforts de marketing au sein du Benelux au vu de ces nouvelles concessions et de la capacité de production supplémentaire dont elle dispose désormais. De plus, des installations de concassage seront intégrées dans les installations de traitement pour pouvoir garantir aux clients l'obtention de graviers calibrés 'sur mesure' à tout moment.

Informations complémentaires

Caractéristiques principales

Nom	VICTOR HORTA
Type	drague suceuse à élinde
Client	DEME N.V.
Constructeur	IHC Dredgers B.V.
Longueur hors-tout	99,90 m
Longueur à la flottaison	92,50 m
Largeur	20,80 m
Creux	9,20 m
Tirant d'eau de la drague	8,50 m
Profondeur maximale de dragage	40,00/50,00/60,00 m
Capacité du puits	5 000 m ³
Diamètre du tuyau d'aspiration	700 mm
Puissance installée	5 990 kW
Vitesse de navigation	13,40 nœuds
Equipage	15 personnes

À propos de DEME

Le groupe belge de dragage et environnemental DEME est un conglomérat d'entreprises dont les origines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans le dragage d'approfondissement et d'entretien ; la construction et l'expansion d'installations portuaires ; les services à l'industrie pétrolière et gazière ; l'enlèvement d'épaves ; les travaux en haute mer ; la construction de parcs éoliens offshore et dans un large spectre d'activités environnementales allant de l'épuration des eaux à l'assainissement des sols et au traitement de sédiments lourds, contaminés ou non contaminés, en passant par le recyclage des boues. DEME dispose d'une flotte moderne et diversifiée de 90 grandes dragues et quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4 000 collaborateurs. Le groupe est présent dans le monde entier. En 2010 des travaux ont été effectués dans 50 pays sur tous les continents. Le programme d'investissement en cours vise l'acquisition d'équipements de haute technologie pour permettre à DEME d'aborder l'avenir sereinement grâce à une flotte très efficace et très moderne. Pour 2010, les perspectives de chiffre d'affaires du groupe sont évaluées à 1,8 milliard d'euros

Contact |H. Fiers – Directeur de la communication – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29

Fiers.Hubert@deme.be

Communiqué de presse disponible sur le site Internet : www.deme.be