



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 janvier 2011

PB 312

Page 1/3

DEME ET LE CONGO

Zwijndrecht – Le 21 janvier 2011 – Désormais le Groupe DEME (Dredging, Environmental and Marine Engineering) attache une signification tout à fait spéciale au nom Congo. En effet, d'une part la nouvelle drague-amiral de la flotte de DEME sera nommée Congo River, et d'autre part DEME vient de signer avec la Régie des Voies Maritimes (RVM) du Congo un contrat de travaux de dragage à effectuer sur le fleuve Congo.

1. Lancement de la drague suceuse-porteuse à élinde traînante "CONGO RIVER" Le megatrailer Nouvelle Génération Plus, nouveau fleuron de DEME

C'est ce soir que le "CONGO RIVER", la drague suceuse-porteuse à élinde traînante géante de 30 000 m³, a été lancée aux chantiers navals d'IHC Merwede à Krimpen aan den IJssel aux Pays-Bas. Cette imposante drague aspiratrice en marche a été construite pour le compte de DEME S.A. (Dredging, Environmental and Marine Engineering S.A.).

Le contrat conclu entre la SA DEME et IHC Dredgers B.V. pour l'engineering, la construction et la livraison de la drague a été signé en décembre 2008. La quille fût placée le 15 décembre 2009. Le "CONGO RIVER" sera mis en service vers mi-2011 et sera baptisé le 8 juillet 2011, lors d'une cérémonie solennelle à Zeebrugge. Le "VICTOR HORTA", la drague suceuse-porteuse à gravier de 5000 m³ du groupe DEME a elle aussi été baptisée et lancée voici seulement quelques semaines.

Le nom "CONGO RIVER" s'inscrit dans la liste des grands fleuves du monde qui ornent la proue de quelques-unes des plus grandes dragues exploitées par DEME. Citons par exemple les "Pearl River", "Nile River" et "Amazone". En plus le déplacement très rapide voire des fois soudain de grands volumes de sable, qu'effectue le fleuve Congo dans certains tronçons de son cours offre un beau parallèle avec la nouvelle drague.

Le "CONGO RIVER" est un navire polyvalent et innovant, qui par sa longueur relativement réduite et sa grande largeur, est très manoeuvrable et peut servir dans de nombreuses situations très diverses. Par son faible tirant d'eau chargé à plein de seulement 12 m, le

"CONGO RIVER" se révélera très efficace dans les ports, les chenaux d'accès et de navigation, la nourriture des plages et les remblais de nouveaux terrains jusqu'à très grande échelle, mais également pour le transport sur de longues distances. Par son installation de dragage à grande profondeur, la drague pourra draguer des fonds de mer à des profondeurs dépassant 100 mètres !

Outre le "CONGO RIVER" et le "VICTOR HORTA", DEME construit actuellement six autres unités ultramodernes de dragage et de construction maritime : la drague aspiratrice en marche "Breughel" de 11 000 m³, le DP2 jack-up "Neptune", les dragues à désagrégateur de haute mer "Al Jarraf" et "Amazone" de 16 000 kW, le bateau fall pipe DP2 "Flintstone" et la super puissante drague de haute mer à désagrégateur de roche "Ambiorix" de 28 000 kW ! Tous ces navires feront de la flotte DEME l'une des plus avancées et des plus efficaces au monde d'ici l'an prochain.

Information complémentaire :

Caractéristiques principales

Nom	CONGO RIVER
Type	Drague suceuse-porteuse à élinde traînante
Propriétaire	DEME N.V.
Constructeur	IHC Dredgers B.V.
Longueur hors tout	168,00 m
Longueur à la flottaison	153,30 m
Largeur	38,00 m
Creux	13,30 m
Tirant d'eau de la drague	12.15 m
Capacité du puits	30.000 m ³
Diamètre tuyaux d'aspiration	1.300 mm
Puissance installée	23.200 kW
Vitesse de navigation	16,60 nd
Équipage	30 personnes

2. Nouveau contrat pour des dragages à effectuer sur le fleuve Congo.

La société Dredging International, du Groupe DEME, a signé un contrat avec la Régie des Voies Maritimes (RVM) du Congo en collaboration avec la société d'armateurs Mearsk en vue de l'exécution de dragages d'approfondissement et de canalisation sur le fleuve Congo entre Malela et Boma, dans la partie en aval du port de Matadi. L'objectif des travaux est d'approfondir ce tronçon du fleuve du niveau existant de -18 pieds à quelque 26 pieds. La drague aspiratrice en marche « Orwell » a été mobilisée depuis Anvers en Belgique pour exécuter ces travaux, qui viennent de démarrer et auront une durée d'environ deux mois. Ces travaux permettront aux bateaux à conteneurs de Maersk de naviguer jusqu'au port de Matadi sans problèmes.

Dans la marge du jumelage existant entre Anvers et Matadi, le Port d'Anvers a prêté son assistance à cette campagne importante. Préalablement au démarrage des travaux ils ont identifié et fixé sur carte hydrographique tous les endroits critiques de cette partie du fleuve. En plus, au cours de l'exécution des dragages leurs experts sont disponibles pour assister au processus de dragage de manière interactive.

De son côté Dredging International s'occupera dans les limites de ce contrat à former des hydrographes et des équipages de dragage de la RVM. Il est intéressant à savoir que tant le directeur du projet de Dredging International que le capitaine de la « Orwell » ont précédemment été des employés de la RVM.

A part leur connaissance spécifique du fleuve, DEME lui-même a déjà pu se familiariser avec le fleuve Congo par l'exécution, dans les années 1989 – 1990 de dragages d'approfondissement dans cette partie du fleuve. Cette connaissance est bien importante puisqu'une hydrographie typique et très complexe est caractéristique pour ce fleuve qui nécessite l'application de « dragages dirigés ».

A propos de DEME

Le groupe belge de dragage et environnemental DEME est un conglomérat d'entreprises dont les origines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans le dragage d'approfondissement et d'entretien ; la construction et l'expansion d'installations portuaires ; les services à l'industrie pétrolière et gazière ; l'enlèvement d'épaves ; les travaux en haute mer ; la construction de parcs éoliens offshore et dans un large spectre d'activités environnementales allant de l'épuration des eaux à l'assainissement des sols et à la décontamination et au recyclage de sédiments et de sols. DEME dispose d'une flotte moderne et diversifiée de 90 grandes dragues et quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4 000 collaborateurs. Le groupe est présent dans le monde entier. En 2010 des travaux ont été effectués dans 50 pays sur tous les continents. Le programme d'investissement en cours vise l'acquisition d'équipements de haute technologie pour permettre à DEME d'aborder l'avenir sereinement grâce à une flotte très efficace et très moderne

**Contact |H. Fiers – Communications manager – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29
Fiers.Hubert@deme.be**

Communiqué de presse disponible sur le site : www.deme.be