



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 8 juillet 2011

PB 321

Page 1/4

DEME baptise la nouvelle drague aspiratrice en marche CONGO RIVER et le navire fallpipe DP2 FLINTSTONE

Zeebruges – le 8 juillet 2011. Aujourd’hui, dans l’avant-port de Zeebruges, sous les auspices de nombreux spectateurs, le groupe DEME a baptisé la drague suceuse-porteuse à élinde traînante « Congo River » (capacité de 30 000 m³) et le navire fallpipe DP2 « Flintstone ». Le « Congo River » est parrainé par la championne de tennis Justine Henin. Le « Flintstone » a été baptisé par la championne olympique de saut en hauteur Tia Hellebaut : un baptême unique en son genre, réalisé à distance, puisque le navire se trouve toujours au chantier Sembawang à Singapour, où il a été construit et d’où il sera affrété pour une première mission en République populaire de Chine.

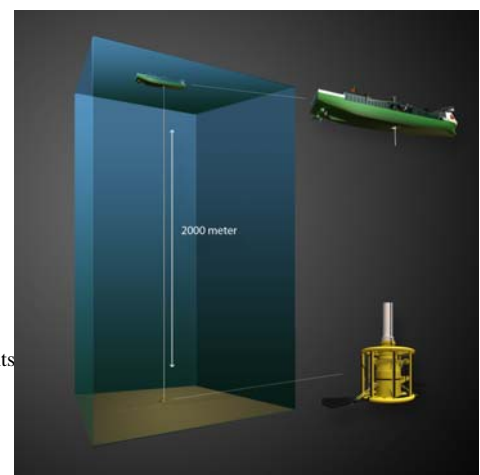
Les deux « dames d’honneur », en les personnes de Justine Henin et Tia Hellebaut, sont l’incarnation même des performances olympiques athlétiques auxquelles DEME aspire.

1. Baptême du “Flintstone”

Ce navire fallpipe DP2 est destiné à la mise en œuvre de travaux d’enrochement en eaux profondes jusqu’à 2000 mètres de fond. Il consolide le profil high-tech de DEME en tant que fournisseur de l’industrie pétrolière et gazière.

À 15h00 cet après-midi, le nouveau navire fallpipe de la flotte a été baptisé par Madame Tia Hellebaut. Dans le grand chapiteau installé à hauteur de la Gare maritime de l’avant-port de Zeebruges, la championne olympique a littéralement transmis un flambeau olympique porté par une longue chaîne de relais jusqu’à Singapour. Sur place, après avoir été grignoté par le feu, le cordage retenant la traditionnelle bouteille de champagne s’est rompu, entraînant le baptême. Soit le premier baptême de navire à distance peut-être jamais réalisé !

Le « Flintstone » a été construit aux chantiers Sembawang à Singapour pour le compte de Tideway, la filiale offshore spécialisée dans les activités pétrolières et gazières du



groupe belge de dragage et environnemental DEME. Le Flintstone peut embarquer jusqu'à 19 000 tonnes de libage et, grâce à ses équipements ultrasophistiqués, les positionner très précisément sur des fonds allant jusqu'à 2000 mètres.

Le « Flintstone » est le troisième, mais aussi le plus gros navire fallpipe de Tideway, devant le « Rollingstone » (11 500 tonnes) et le « Seahorse » (17 500 tonnes). Le navire répond aux critères de la « capacité glace » et peut, partant, naviguer dans les conditions les plus extrêmes.

Les navires fallpipe sont des navires très particuliers. Leur creux leur permet de stocker du libage – des blocs de pierre – de tailles et qualités spécifiques. Un « fallpipe » - une gouttière d'enrochement – suspendu sous la coque permet de le déverser à l'emplacement voulu, tantôt directement au-dessus de pipelines, tantôt directement sur le fond de l'océan. À cet effet, l'extrémité basse de la gouttière d'enrochement est équipée d'un Remote Operated Vehicle dit « ROV », un véhicule télécommandé. Ce ROV, manipulé depuis le pont, contrôle le déversement du libage dans l'espace, en trois dimensions. Les enrochements au large sont le plus souvent exécutés pour la stabilisation et la protection de pipelines et de câbles haute tension. Le nouveau navire fallpipe de Tideway réalise ce genre d'opérations d'enrochement jusqu'à des profondeurs absolument records de pas moins de 2 000 mètres.

Ce nouveau navire contribuera à renforcer les activités pétrolières et gazières du groupe DEME dans une mesure considérable. Au cours de ces prochaines années, le Groupe mettra l'accent, entre autres, sur la fourniture de services aux compagnies pétrolières et gazières, à l'industrie du forage et aux entreprises énergétiques. En mars de cette année, le Groupe DEME a réitéré son ambition de développer des activités de forage en haute mer, dans le cadre de l'accord de coopération SEAFLORE, conjointement avec IHC Merwede. Dans ce cadre, un navire comme le « Flintstone » se révélera précieux pour les opérations à grande profondeur.

Les tendances récentes du marché – la hausse des prix du pétrole brut – rendent la pose et la protection de pipelines en haute mer plus faisables. De nouvelles opportunités apparaissent avec l'exploitation de champs pétrolifères en haute mer au large des côtes brésiliennes, ouest-africaines et dans les régions polaires. À cet égard, le Flintstone présente des atouts majeurs.

Le Flintstone est équipé d'une installation de positionnement dynamique (DP2). Un robot télécommandé de haute technologie (Remote Operated Vehicle, ROV) à compensateur de vagues et de houle doublé d'un équipement de mesure et d'inspection dernier cri. Le navire dispose de la « capacité glace » et est, en cela, entièrement homologué pour opérer dans l'arctique. La possibilité de réaliser des opérations jusqu'à 2000 mètres constitue naturellement un avantage concurrentiel durable. La vitesse de croisière de 15 nœuds constitue un autre atout considérable. En effet, réduire la durée des allers-retours permet de rester opérationnel plus longtemps sur le site proprement dit. Le Flintstone se démarque par une conception verte et a été construit conformément au Code de Protection de l'Environnement de Lloyds. Ce qui implique, entre autres, que des mesures d'économie d'énergie ont été appliquées et que les rejets de NO_x ont été limités au maximum.

2. Baptême du « Congo River »

La nouvelle mégadrague est le nouveau vaisseau amiral de la flotte de DEME.

Sur le coup des 16h30, Justine Henin, la championne olympique de tennis et multiple gagnante du grand Schlem, a envoyé le champagne baptismal de son célèbre revers sur la proue du « Congo River ».

Le contrat entre DEME SA et IHC Dredgers B.V. pour la conception, la construction et la livraison du bateau avait été signé en décembre 2008. La pose de la quille était intervenue le 15 décembre 2009. Le bateau avait, le 21 janvier 2011, été mis à l'eau au chantier IHC Merwede à Kapelle a/d IJssel aux Pays-Bas.

L'imposant navire de 168 mètres de long est bourré d'équipements de haute technologie, lesquels en font une des dragues les plus performantes et les plus économiques du marché actuel. Par la mise en service de cette mégadrague suceuse-porteuse, DEME confirme sa conviction que le marché du dragage offrira encore ces prochaines années énormément de perspectives.

Le nom de baptême du navire - « CONGO RIVER » - vient étoffer la liste des grands fleuves du monde portés par plusieurs des grandes dragues exploitées par DEME. Elle rejoint la "Pearl River", la "Nile River" et l'"Amazone". On peut établir un parallèle intéressant entre, d'une part, les énormes quantités de sable charriées très rapidement par le fleuve Congo en certaines de ses sections, et d'autre part, la capacité de dragage du Congo River.

Le « CONGO RIVER » est un navire innovant et polyvalent, rendu très manœuvrable par ses cotes : un large bau de 38 mètres pour une longueur de « seulement » 168 mètres. Fort d'un tirant d'eau réduit à la base, ce navire conserve aussi un tirant d'eau très réduit à pleine charge. En d'autres termes, le CONGO RIVER sera efficace tant au sein de ports et de chenaux que pour des travaux de réensablage de plages, de poldérisation à petite et grande échelle, et cætera, et encore des transports sur longues distances. La nouvelle mégadrague présente également, munie de son élinde aspiratrice, la capacité de draguer jusqu'à des profondeurs de plus de 100 mètres !

Informations complémentaires sur le CONGO RIVER

Nom	CONGO RIVER
Type	Drague aspiratrice en marche
Longueur hors tout	168,00 m
Longueur à la flottaison	153,30 m
Maître-bau	38,00 m
Creux	13,30 m
Tirant d'eau de la drague	12,15 m
Capacité de la trémie	30.000 m ³
Diamètre de l'élinde	1.300 mm
Puissance installée	23.200 kW
Vitesse de navigation	16,60 nd
Equipage	30 personnes

Il y a de cela quelques jours, DBM (l'entreprise du groupe DEME chargée de l'extraction de graviers pour l'industrie de la construction) a mis en service sa deuxième drague aspiratrice en marche, le "VICTOR HORTA" d'une capacité de 5000 m³. De plus, outre le "CONGO RIVER"

et le "FLINSTONE", DEME attend actuellement de voir s'achever la construction d'une autre demi-douzaine d'engins de dragage et de génie maritime ultramodernes : la drague suceuse-porteuse "Breughel" de 11 000 m³, le navire-jack-up DP2 "Neptune", les dragues automotrices à désagrégateur "Al Jarraf" et "Amazone" de 16 000 kW, le ponton Backhoe Ravestein 900 et la drague automotrice à désagrégateur de roches "Ambiorix" superpuissante de 28 000 kW ! En 2011-2012, tous ces navires feront de la flotte DEME l'une des plus modernes et des plus efficaces au monde.

A propos de DEME

Le groupe de dragage et environnemental belge DEME est un conglomérat d'entreprises dont les racines remontent à plus de 150 ans. Le groupe est spécialisé dans les opérations de dragage d'approfondissement et d'entretien ; la construction et l'extension d'installations portuaires ; les services à l'industrie pétrolière et gazière ; l'enlèvement d'épaves ; les opérations en haute mer ; la construction de parcs éoliens offshore et un vaste éventail d'activités écologiques allant de l'épuration d'eau au recyclage de boues en passant par l'assainissement de sols et le traitement de nombreux sédiments lourds, contaminés ou non. DEME exploite une flotte moderne et variée de 90 grandes dragues et de quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4.000 personnes. Il est présent dans le monde entier. Un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros a été dégagé en 2010, et des chantiers ont été exécutés dans plus de 50 pays sur tous les continents. Le programme actuel d'investissements en matériel ultrasophistiqué permettra à DEME d'aborder l'avenir avec une flotte ultra-efficace et très moderne.

À propos de Tideway

Tideway est une division de "Dredging, Environmental and Marine Engineering" (DEME). L'entreprise établie à Breda, aux Pays-Bas, est active dans le monde entier. Tideway est un fournisseur de solutions complètes à l'industrie pétrolière et gazière. L'entreprise est spécialisée dans les opérations d'enrochement en mer, notamment pour la protection de Pipelines ou de câbles haute tension, et la réalisation d'atterrages de pipelines. L'entreprise a été fondée en 1991. Elle emploie 250 hommes et femmes et réalise un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 150 millions d'euros. Tideway est la propriétaire et l'exploitante des navires fallpipe Rollingstone, Seahorse et Flintstone. Dans le cadre d'un marché exécuté pour le compte de l'entreprise Enagas Balearic Pipeline, Tideway a réalisé des travaux d'enrochement de haute précision à une profondeur de 987 mètres (elle est, en cela et jusqu'à ce jour, détentrice du record dans l'industrie). Parmi les missions récemment menées par Tideway figurent des chantiers d'enrochement pour le pipeline de NordStream en Baltique, entre la Russie et l'Allemagne ; la pose de câbles haute tension comme le câble de 576 kilomètres de long entre la Norvège et les Pays-Bas, ou le câblage du parc éolien offshore du Thorntonbank à quelques encablures d'Ostende.

Contact |H. Fiers – Directeur de la Communication – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29

Fiers.Hubert@deme.be

Communiqué de presse disponible sur le site : www.deme.be