

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 3 janvier 2012

Page 1/2

Mise à l'eau de la nouvelle drague rétrocaveuse 'Peter the Great'

Le samedi 31 décembre 2011, la nouvelle drague rétrocaveuse 'Peter the Great' a été mise à l'eau au chantier naval Ravestein à Deest, aux Pays-Bas.

Ce navire a été construit pour le compte de DEME NV et son partenaire russe Northern Dredging Company Ltd (NDC), qui fait partie intégrante de PST Group.

En novembre 2010, le chantier naval néerlandais Ravestein BV s'est vu officiellement commander les plans et la construction de cette nouvelle et puissante drague rétrocaveuse.

Le 'Peter the Great' se caractérise par une longueur hors tout de 60 mètres un bau de 17,20 mètres, un creux de 4 mètres, et son pont peut résister à une charge de 10 tonnes/m². Le navire est équipé d'une grue Liebherr P995 Litronic et de trois pieux de 34 mètres de long chacun.

La barge est équipée de deux pieux fixes, d'un chariot à pieux hydraulique à pieu mobile et d'une rétrocaveuse hydraulique. La grue est une Liebherr P995 Libtronic spécialement conçue pour les opérations en mer. Elle atteint 18,2 mètres sur le fond et est équipée d'un godet d'une capacité de 11 m³. Le navire peut accueillir un équipage de jusqu'à 10 personnes.

Le 'Peter the Great' hérite son nom de Pierre le Grand, tsar et empereur de Russie, connu pour avoir permis la modernisation et l'élargissement de la Russie en une grande puissance européenne grâce à ses réformes. Pierre le Grand fonda l'une des plus belles villes de Russie, Saint-Pétersbourg, encore connue aujourd'hui comme la 'capitale du nord' de la Fédération russe. Pierre le Grand séjourna quelque temps sur les bords de l'Escaut, tout près du siège de DEME, pour se familiariser avec les techniques de construction navale locales. Le choix du nom du navire souligne l'ancrage croissant de DEME sur le marché russe.

A propos de DEME

Le groupe de dragage et environnemental belge DEME est un conglomérat d'entreprises dont les racines remontent à plus de 150 ans. Le groupe est spécialisé dans les opérations de dragage d'approfondissement et d'entretien ; la construction et l'extension d'installations portuaires ; les services à l'industrie pétrolière et gazière ; l'enlèvement d'épaves ; les opérations en haute mer ; la construction de parcs éoliens offshore et un vaste éventail d'activités écologiques allant de l'épuration d'eau au recyclage de boues en passant par l'assainissement de sols et le traitement de nombreux sédiments lourds, contaminés ou non. DEME exploite une flotte moderne et variée de 90 grandes dragues et de quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4 000 personnes. Il est présent dans le monde entier. Un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros a été dégagé en 2010, et des chantiers ont été exécutés dans plus de 50 pays sur tous les continents. Le programme actuel d'investissements en matériel ultrasophistiqué permettra à DEME d'aborder l'avenir avec une flotte ultra-efficace et très moderne .

Contact :

A. Wittemans - Communications manager - T +32.3.210.67.94 – M +32.470.88.04.71
wittemans.ann@deme.be

À propos de Northern Dredging Company Ltd (NDC Ltd)

Northern Dredging Company Ltd, entreprise russe en forte croissance, fait partie d'un groupe d'entreprises spécialisées dans le développement d'infrastructures de transport, les opérations de dragage en environnements portuaires et aquatiques ainsi que les travaux de remblayage. Dans le cadre de plusieurs marchés privés et publics de dragage et de bonification des terres au cours de ces dernières années, NDC Ltd a déjà dragué plus de 50 millions de m³ et poldérisé 12 millions de m³ dans le nord-ouest de la Fédération russe. L'objectif de NDC est d'introduire et d'implémenter des technologies modernes. Les spécialistes de NDC créent des solutions personnalisées en fonction de besoins spécifiques. Le programme de développement et de modernisation de l'équipement pourvoit à l'achat de technologies modernes et l'extension de la flotte de dragues.

Northern Dredging Company Ltd privilégie les partenariats et collabore à des projets d'infrastructures de transport au sein de la Fédération russe et en dehors.

Communiqué de presse disponible sur le site : www.deme.be