

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 7 mars 2012

PB 333

Page 1 / 3

---

Ostende, le 7 mars 2012. *Le nouveau navire jack-up DP2 « Neptune » vient d'être baptisé sous le patronage de Madame Isabelle Casteleyn, partenaire de Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie. Ce navire jack-up autopropulsé a été construit par IHC Merwede pour le compte de GeoSea N.V., la filiale spécialisée en construction offshore du Groupe belge « DEME ».*

Le contrat entre GeoSea et IHC Merwede pour la conception, la construction et la livraison du navire a été signé le 16 septembre 2010. La quille a été posée le 25 mars 2011 et le navire a été mis à l'eau le 23 septembre 2011. Construire un navire d'une telle complexité, unique en son genre et aussi évolué sur le plan technologique que celui-ci moyennant un délai aussi court est un véritable tour de force.

Le « Neptune », d'une longueur de 60 mètres pour une largeur de 38 mètres, est un navire de levage DP2 (DP pour « dynamic positioning ») équipé d'une grue d'une capacité de 600 tonnes structurellement solidaire de la coque. Pour ces raisons, le Neptune est particulièrement adapté au transport et l'installation d'éoliennes en mer et de tous autres types de constructions offshore lourdes.

Le Neptune a obtenu le « Passeport vert » de l'American Bureau of Shipping (ABS).

Le Neptune s'apprête à accomplir sa première mission sur le Thornton Bank au large de la côte belge. Le navire sera utilisé pour la mise en place de 48 éoliennes dans le cadre de la seconde et troisième phases du projet de parc éolien offshore C-Power. Ensuite, le Neptune sera convoyé jusque dans les eaux côtières allemandes de la mer du Nord où il interviendra dans le cadre de la construction du parc éolien West Borkum II de Trianel, à 45 km au nord de l'île frisonne orientale de Borkum, et celle du parc éolien EnBW Baltic 2, à 32 km au nord de l'île de Rügen.

Dans l'intervalle, GeoSea a déjà mis à profit le fruit des expériences acquises lors de la première phase du projet C-Power. Au Royaume-Uni pour la construction de l'immense projet éolien offshore des parcs « Walney I & II » et parc éolien « Ormonde », en Allemagne pour les projets Alpha Ventus, Baltic II et Borkum West, et dans le cadre d'une analyse de fonds marins préparatoire en de nombreux endroits au large des côtes anglaises, allemandes, néerlandaises, etc.

Le potentiel concurrentiel de GeoSea repose sur l'utilisation de techniques innovantes et une grande fiabilité d'assurance de mise en œuvre sur base de matériel high-tech.

L'exploitation du « Neptune » et la croissance à venir de GeoSea déboucheront sur la création de 100 nouveaux emplois. Au sein du Groupe DEME seront prévus 500 embauches en totalité pour l'année 2012.

GeoSea entend renforcer sa position au sein du groupe de tête des entreprises spécialisées dans le développement d'énergies renouvelables et le développement de parcs éoliens en mer. Elle s'occupe également d'analyses de fonds marins, de forages pour l'enfouissement de pieux de diamètre important (notamment pour la construction d'appontements) et de forages horizontaux dirigés de haute technologie tels que ceux exécutés sous l'épave du navire transporteur de véhicules Tricolor.

Le nouveau navire jack-up a été baptisé Neptune, du nom du dieu de la mer, symbole de l'océan universel d'unicité de tous les êtres. Neptune est fort, inflexible, indomptable, idéaliste et imaginatif. En outre, la planète Neptune est considérée comme source d'inspiration, de rêves et de créativité. Des qualités qui toutes répondent aux objectifs et valeurs de GeoSea.

### **Principales caractéristiques du Neptune :**

#### **Coque**

LHT : 60,0 m

Maître-bau : 38,0 m

Creux : 6,0 m

Tirant d'eau : 3,90 m

#### **Pieux**

Nombre : 4

Type : section circulaire de 3,50 mètres de diamètre

Longueur des pieux : 92,00 m

#### **Système de levage**

Type : GustoMSC hydraulic positive engagement

Entraînement : électro-hydraulique

Puissance : 2750 t de précontrainte par pieu

#### **Grues de levage**

Grue d'installation pour éolienne capacité de levage de 600 mT (fabrication Huisman)

Grue auxiliaire de 10 mt

#### **Propulsion**

4 propulseurs azimutaux démontables à hélices à pas variable (CPP), 2 à l'avant et 2 à l'arrière

Diamètre d'hélice de 2,30 m

4x moteurs diesel de 1 600 kW chacun

#### **Equipage**

Jusqu'à 60 personnes

#### **Classe**

ABS pour plate-forme de levage autopropulsée (IMO MODU Code)

Notation de classe : ABS +A1, plateforme autoélévatrice, +AMS, +ABCU, DPS-2, CRC

## **A propos de GeoSea**

*GeoSea est une entreprise en pleine expansion spécialisée dans les projets de construction offshore complexes. L'entreprise fait partie intégrante du Groupe belge DEME et est présente partout dans le monde.*

*En 2011, GeoSea a réalisé un chiffre d'affaires de 145,68 millions d'euros, soit une croissance de 57 % par rapport à 2010, et employait 150 salariés. Les plateformes jack-up de GeoSea sont les Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II et Kobe. Le Neptune agrandit la famille. L'Innovation (en copropriété avec Hochtief) complètera la flotte d'ici la mi-2012.*

## **A propos de DEME**

*Le groupe d'ingénierie hydraulique, environnementale et de dragage belge DEME est né en avril 1991 de la fusion de Dredging International et Baggerwerken Decloedt. En tant que leader mondial du marché, le Groupe a étendu ses opérations de dragage et de poldérisation à des projets d'ingénierie hydraulique offshore, des services aux compagnies pétrolières et gazières, à l'installation de parcs éoliens offshore ainsi qu'à des activités environnementales telles que la réhabilitation de sols, le recyclage de boues et la réhabilitation de friches industrielles. Le Groupe possède, avec ses navires et embarcations de toutes les tailles, l'une des flottes les plus modernes, les plus évoluées et polyvalentes pour la mise en œuvre de travaux de dragage et de génie hydraulique pour chaque branche spécifique du secteur. DEME emploie plus de 4 000 personnes. Le Groupe belge réalise plus de 70 projets simultanément dans plus de 50 pays du monde entier. Le programme actuel d'investissements en matériel ultrasophistiqué permettra à DEME d'aborder l'avenir avec une flotte ultra efficace et très moderne.*

### **Contact :**

#### **DEME N.V.**

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

Retrouvez ces informations sur le site [www.deme.be](http://www.deme.be)