

COMMUNIQUE DE PRESSE

SCALDIS commande un navire jack-up d'une capacité de levage de 4.000 tonnes pour l'installation et le démantèlement d'infrastructures au profit de ses clients des secteurs pétrolier et gazier, et des énergies renouvelables

Anvers – 8 mars 2012. Les actionnaires du spécialiste anversoïis des opérations de manutention lourde sur l'eau, Scaldis Salvage & Marine Contractors NV, ont passé commande d'un navire jack-up DP2 extrêmement puissant aux chantiers coréens STX Offshore & Shipbuilding. Le navire sera construit au chantier naval d STX à Dalian, et les travaux de finition seront exécutés à Xiamen, deux villes de République populaire de Chine.

Le contrat de construction et de livraison du navire a été signé avec STX Offshore & Shipbuilding le 29 février 2012. Le projet a été préparé en interne sur base de la grande expérience accumulée par Scaldis dans les travaux de manutention d'objets lourds dans le contexte offshore, un environnement de travail éprouvant. La quille sera posée en février 2013. La livraison est prévue au printemps 2014.

Scaldis commande ce navire en vue de renforcer et développer sa gamme de services, entre autres, pour la réalisation d'infrastructures offshore et la désaffectation d'installations en eaux profondes pour le compte de l'industrie pétrolière et gazière, et pour l'aménagement de parcs éoliens offshore. De manière générale, le navire pourra être utilisé pour tous types de travaux de manutention lourde dans le cadre d'opérations difficiles, et notamment l'assemblage d'éléments de pont et l'enlèvement d'épaves.

Grâce à son hélisurface et sa capacité de jusqu'à 78 membres d'équipage, le navire de Scaldis relèvera une nouvelle palette de nouveaux défis.

Plusieurs caractéristiques spécifiques de ce nouveau navire jack-up le rendent résolument unique en son genre. Il est équipé de deux grues Huisman d'une capacité de levage de 2.000 tonnes chacune conçues d'après les plans de Vuyk Engineering, à Rotterdam. De plus, le navire offre une capacité de levage supplémentaire de 3.000 tonnes. Les grues du bord peuvent être déplacées sur une longueur de 25 mètres, ce qui permet de libérer de l'espace sur le pont pour envisager le transport et le dépôt de charges volumineuses.

Le navire et les grues sont intégrés du point de vue structurel de manière à pouvoir manutentionner la charge maximale jusqu'à une hauteur de houle significative de 1,5 mètre.

Dans ces circonstances, le franc-bord n'est jamais inférieur à 3 mètres. En position d'attente ou de transport, le navire peut affronter des hauteurs de houle significatives jusqu'à 7,0 mètres. Et autre point remarquable, manutentionner la charge maximale est possible jusqu'à 5,0 mètres de hauteur d'eau.

Les quatre propulseurs azimutaux et le système DP2 permettent de conduire des travaux d'installation en eaux profondes sans devoir mouiller. Le système offre une flexibilité et une efficacité accrues, ainsi que la possibilité d'opérer dans des zones où de nombreux pipelines ou câbles sous-marins courent sur les fonds. Par ailleurs, ce navire jack-up est doté de 4 mouillages de tenue pour les opérations et de 4 mouillages secondaires, sans compter les guindeaux assortis.

Le puissant système de ballastage rapide est parfait pour le suivi des opérations de grutage et garantir un fonctionnement plus rapide et continu.

Le navire sera équipé d'un moonpool – un puits central – pour le robot télécommandé de haute technologie (Remote Operated Vehicle ou « ROV ») utilisé pour l'inspection et l'accompagnement des travaux d'installation sur les fonds sous-marins. Pour terminer, la présence d'énormes défenses permet d'envisager le chargement ou le déchargement de barges de transport en pleine mer.

Informations complémentaires :

Caractéristiques principales

Dénomination provisoire	Rambiz II
Type	Navire jack-up autopropulsé
Client	SCALDIS Salvage & Marine Contractors N.V.
Constructeur	STX Offshore & Shipbuilding (Corée du Sud)
LHT	108,00 m
Maître-bau	50,90 m
Creux	8,00 m
Tirant d'eau	4,90 m
Vitesse de navigation	7 nœuds
Capacité de levage	4.000 tonnes
Puissance totale installée	10 450 kW
Equipage	78 personnes
Caractéristique spéciale	DP2

À propos de SCALDIS

Scaldis est une entreprise maritime offshore spécialisée dans le transport et les travaux d'installation en haute mer.

Scaldis est principalement experte dans le levage d'éléments lourds en mer, même si la société traite bon nombre d'autres projets maritimes avec ses navires.

En général, ses activités peuvent être classées comme suit :

- 1) Travaux de génie civil
- 2) Projets liés au pétrole et au gaz
- 3) Travaux écologiques/environnementaux
- 4) Travaux de démantèlement/de démolition
- 5) Levage d'éléments lourds en cas d'assistance maritime

Une des forces de Scaldis vient de son aptitude à travailler en étroite collaboration avec ses clients dès le tout début des projets, afin de concevoir la méthodologie la plus efficace et la plus performante.

Scaldis possède la certification ISO 9001:2008 et elle est reconnue conforme aux exigences des normes VCA et ISM. Les certifications ISO 14001 & OHSAS 18001 sont en cours.

A propos de DEME

Le groupe belge de dragage et environnemental DEME est un conglomérat d'entreprises dont les origines remontent à plus d'un siècle et demi. Le groupe est spécialisé dans le dragage d'approfondissement et d'entretien ; la construction et l'expansion d'installations portuaires ; les services à l'industrie pétrolière et gazière ; l'enlèvement d'épaves ; les travaux en haute mer ; la construction de parcs éoliens offshore et dans un large spectre d'activités environnementales allant de l'épuration des eaux à l'assainissement des sols et à la décontamination et au recyclage de sédiments et de sols. DEME dispose d'une flotte moderne et diversifiée de 90 grandes dragues et quelque 200 navires auxiliaires. Le groupe emploie 4 000 collaborateurs et est présent dans le monde entier. En 2011, il a réalisé des chantiers dans 50 pays sur tous les continents. Le programme d'investissement en cours vise l'acquisition d'équipements de haute technologie pour permettre à DEME d'aborder l'avenir sereinement grâce à une flotte très efficace et très moderne

À propos de Jan De Nul Group

Des hommes et des navires. Voilà la force motrice de Jan De Nul Group. Grâce à ses collaborateurs, son expertise technique et à la flotte hypermoderne qu'il exploite, le groupe se situe actuellement à la pointe de l'industrie internationale du dragage. En outre, le groupe fait partie des plus importantes entreprises dans le domaine du génie civil et des travaux environnementaux.

Grâce aux services des divisions de travaux de dragage, de travaux civils et de travaux environnementaux, Jan De Nul Group peut assurer la réalisation de projets de grande envergure dans les moindres détails, qu'il s'agisse d'une île palmier à Dubaï, de la construction des 6 nouvelles écluses dans le canal de Panama ou de l'installation des fondations pour des parcs éoliens offshore..

Investir dans une flotte hypermoderne

La flotte de Jan De Nul Group est la flotte de dragage la plus moderne et la plus diversifiée au monde. Il s'agit là du résultat d'une politique d'investissement concertée dans son propre matériel. Les nouveaux navires et la technologie avancée placée à bord ont été conçus par le département interne Design & Engineering. En outre, Jan De Nul Group fabrique et fournit lui-même les équipements de dragage aux chantiers navals, un processus unique dans le monde du dragage.

À propos de Herbosch-Kiere

HERBOSCH-KIERE s.a. est une entreprise Belge, spécialisée en travaux maritimes, portuaires et fluviaux, établie en 1975. Depuis, Herbosch-Kiere a réussi à faire autorité dans la plupart des secteurs maritimes.

Herbosch-Kiere est spécialisée en travaux de battage, travaux avec grues flottantes, le renflouement des navires, démolitions lourdes, et elle est là spécialiste en travaux traditionnels de digues, murs de quai, et travaux de protection de plages et de berges.

L'entreprise dispose d'une flotte importante de matériel flottant moderne.

Herbosch-Kiere a également pénétré le marché de l'environnement, par exemple dans le recyclage des produits de démolition, l'aménagement et l'exploitation des décharges, ainsi que l'exécution des assainissements de sol.

Herbosch-Kiere accorde la plus haute importance à « l'environnement, la sécurité et la qualité ». L'entreprise dispose des certificats ISO-9001, ISO-14001 et V.C.A. = "Veiligheids Checklist Aannemers" ou "Contrôle Sécurité Contractants".

Herbosch-Kiere et leurs filiales font partie du groupe Eiffage Benelux en Belgique, qui à son tour fait partie du groupe français Eiffage.

Veuillez agréer, Monsieur, Madame, nos salutations distinguées.

Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

Marc Voorhuis
General Manager

Linda Vanhaelst
Commercial, Marketing & Insurance Co-ordinator

North Trade Building
Noorderlaan 133 – Bus 31
2030 Anvers
Belgique

Tél. n° : 00 32 3 541 69 55
E-mail : mail@scaldis-smc.com
Website : www.scaldis-smc.com