



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 3 septembre 2012

PB 339

Bremerhaven – le 3 septembre 2012. *Aujourd'hui, en présence d'une foule nombreuse, le plus puissant des navires jack-up à fort tonnage, « **INNOVATION** », a été baptisé par **Mme Geertrui Van Rompuy-Windels, Première Dame d'Europe** et épouse d'Herman Van Rompuy, Président du Conseil européen.*

HGO InfraSea Solutions, une coentreprise entre HOCHTIEF Solutions et GeoSea (une filiale du groupe belge DEME), a construit le plus puissant des navires jack-up à fort tonnage, INNOVATION, au chantier naval CRIST à Gdynia en Pologne. En qualité de propriétaire du navire, HGO InfraSea Solutions assume le rôle de concepteur et de gestionnaire des navires jack-up à fort tonnage utilisés pour la construction et la maintenance de parcs éoliens offshore de même que pour des infrastructures pétrolières et gazières offshore.

Depuis août 2012, l'INNOVATION est opérationnel dans le cadre du projet Global Tech I dans la mer du Nord. L'INNOVATION non seulement sert d'assise à des parcs éoliens offshore plus sûrs et plus rentables, mais en raison de ses excellentes performances s'établit aussi comme nouvelle référence. Fort d'une grue hautement performante de 1 500 t et d'une capacité de charge de 8 000 t maximum, l'INNOVATION permet de charger et d'installer en toute sécurité des turbines de 6 MW+ de plus de 120 mètres de hauteur hors tout, ainsi que de lourdes fondations sur des fonds jusqu'à 65 mètres de profondeur. L'INNOVATION, une solution tout-en-un – chargement, transport et installation – est donc totalement autonome.

Alain Bernard, CEO de DEME : « Le champ d'action spécifique et l'expertise des différentes entreprises de DEME permettent au groupe DEME de proposer des solutions globales pour toute une série d'opérations offshore à des clients actifs dans les secteurs de l'énergie renouvelable, du pétrole et du gaz, et des activités minières. L'INNOVATION vient compléter les services généraux que le groupe DEME peut offrir en tant que fournisseur de solutions complètes. Le nouveau bateau à grue Scaldis, d'une capacité de levage unique de 4.000 tonnes, sera aussi bientôt lancé ».

GeoSea entend consolider davantage sa position au sein du groupe de sociétés de premier plan spécialisées dans le développement des énergies renouvelables et la construction d'éoliennes en mer. « Après s'être consacré pendant 35 ans au développement innovant et être devenu un expert dans les constructions offshore complexes, GeoSea marque une nouvelle étape avec ce navire jack-up spécial. L'INNOVATION apporte une toute nouvelle dimension à ce type de travail offshore spécialisé », ajoute Luc Vandenbulcke, General Manager de GeoSea.

L'Innovation ne servira pas de test avec la longue expérience de GeoSea dans la construction d'éoliennes offshore. Avec sa récente flotte de navires jack-up très performants, comme le Neptune et le Goliath, l'entreprise a installé cette année les fondations du projet Thornton C-Power en un temps record de moins de 4 mois.

Avec des projets tels que Samsoe, Borkum West, Walney, Ormonde, C-Power, Baltic II, Northwind, Alpha Ventus en commande ou déjà réalisés, GeoSea jette les bases de 1.432MW d'énergie éolienne offshore.

L'Innovation fera bientôt ses premiers pas sur le marché offshore belge pour GeoSea dans le cadre du projet Northwind, qui a été attribué à GeoSea.

GeoSea travaillera également sur les trois parcs éoliens offshore belges, RENTEL, SEASTAR et MERMAID que le groupe DEME a acquis avec ses partenaires au sein d'OTARY. La flotte de GeoSea et l'INNOVATION serviront ces projets.

GeoSea est un leader des techniques innovantes avec ses récents développements de Flidar, Highwind et ses systèmes de pré-empilage uniques et fructueux.

Le déploiement de l'INNOVATION dans les eaux territoriales allemandes, belges et autres en Europe contribuera sans aucun doute à l'obtention par la Commission européenne d'ici 2020 de ses objectifs "20-20-20" en matière d'énergies renouvelables.

HGO InfraSea Solutions est une joint company entre la société belge GeoSea spécialisée en génie maritime du groupe DEME et de la société allemande HOCHTIEF Solutions. Les deux partenaires détiennent chacun 50 pour cent des parts de la société en participation. En qualité de propriétaire du navire, HGO InfraSea Solutions assume le rôle de concepteur et de gestionnaire des navires jack-up à fort tonnage utilisés pour la construction et la maintenance de parcs éoliens offshore de même que pour des infrastructures pétrolières et gazières offshore. Le marché offshore est en plein essor, alors que le nombre de navires d'installation est insuffisant. HGO InfraSea Solutions comblera l'écart en fournissant de puissants navires jack-up à fort tonnage pour la réalisation de projets offshore demandeurs. HGO InfraSea Solutions, qui compte une équipe expérimentée de 50 collaborateurs pleinement impliqués, propose des solutions uniques tout d'une seule main : la conception et la construction de navires, la gestion technique-nautique, l'ingénierie ainsi que l'équipage. Pour plus d'informations : www.hgo-infrasea-solutions.de

DEME

Le groupe de génie hydraulique, environnemental et de dragage belge DEME a acquis une position dominante sur le marché mondial dans plusieurs disciplines hydrauliques complexes et hautement spécialisées. L'entreprise cultive une approche fortement axée sur l'innovation et a accumulé près de 150 années d'expérience dans le secteur du dragage, la valorisation des terres et le génie hydraulique, activités au cœur de son métier. Le groupe a étendu ses opérations de dragage et de valorisation des terres à des projets de génie maritime en mer, à des services aux compagnies pétrolières et gazières, à l'installation de parcs éoliens offshore ainsi qu'à des activités environnementales telles que l'assainissement du sol, le recyclage de boues, la réhabilitation de friches industrielles et l'évacuation d'épaves. Le groupe possède l'une des flottes les plus modernes. Caractérisée par sa haute technicité et sa polyvalence, elle se compose de navires et gréements de toutes tailles capables d'effectuer des activités de dragage et de génie maritime pour tous les secteurs d'activités. DEME emploie plus de 4 200 personnes. Le groupe belge réalise plus de 70 projets simultanément dans plus de 50 pays du monde entier. En 2011, le groupe DEME a enregistré un chiffre d'affaires de 1 766 milliards d'euros. Le programme actuel d'investissements en armement high-tech permet à DEME d'envisager l'avenir avec une flotte ultramoderne et efficace. Pour plus d'informations : www.deme.be

GeoSea est une entreprise en pleine expansion spécialisée dans les projets complexes de construction offshore. L'entreprise fait partie du groupe belge DEME, un des leaders mondiaux dans les domaines du dragage, du génie maritime et des opérations dans le domaine de l'environnement.

GeoSea a participé à la construction de parcs éoliens offshore à grande échelle, dont celle des projets Alpha Ventus, EnBW Baltic 2, Trianel West Borkum II dans les eaux territoriales allemandes, Walney et Ormonde en mer d'Irlande et C-Power au large de la côte belge. Les plateformes jack-up de GeoSea sont les Neptune, Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II et Kobe. Elles sont assignées à projets aux quatre coins du monde, notamment en mer du Nord, au Moyen-Orient et en Australie. Les activités de GeoSea couvrent aussi des activités plus traditionnelles comme les études de sol, le forage de monopiles de grand diamètre et les forages directionnels de haute technologie. Grâce à son armement à la pointe du progrès, GeoSea peut se prévaloir de fournir des techniques innovantes et une fiabilité opérationnelle élevée. Pour plus d'informations : www.geosea.be

HOCHTIEF se classe parmi les premiers prestataires au plan international de services à la construction. L'entreprise qui emploie plus de 80 000 collaborateurs et qui a réalisé au cours de l'exercice 2011 des bénéfices d'exploitation de 23,28 milliards d'euros intervient dans tous les secteurs-clés du monde. Le groupe qui est actif sur le plan de la promotion immobilière, de la construction et de l'exploitation couvre tout le cycle de vie des projets d'infrastructure, de l'immobilier et des installations industrielles. Dans ce cadre, HOCHTIEF se focalise sur quatre secteurs de croissance stratégique : création d'infrastructures durables pour l'énergie, urbanisme de grandes agglomérations, construction d'infrastructures de transport d'avant-garde et travaux d'exploitation minière à contrat. En Australie, le groupe est leader du marché avec sa filiale Leighton (dont HOCHTIEF détient environ 54 pour cent). Aux États-Unis, le plus grand marché de construction au monde, HOCHTIEF est le constructeur n° 1 avec sa filiale Turner et se positionne avec Flatiron parmi les principaux acteurs dans le domaine de la construction d'infrastructures de transport. Depuis 2006, HOCHTIEF a fait son entrée dans l'indice Dow Jones Sustainability en raison de son engagement en vue de la durabilité.

Pour plus d'informations : www.hochtief.com

HOCHTIEF Solutions regroupe le cœur du métier du groupe HOCHTIEF en Europe et dans certaines régions choisies de par le monde. L'entreprise finance, planifie, conçoit, construit, exploite et gère des biens immobiliers et des infrastructures. HOCHTIEF Solutions est la société de gestion de la division Europe du groupe et comptait au cours de l'exercice 2011 environ 15 000 collaborateurs de par le monde. L'entreprise se classe dans bon nombre de régions et de segments parmi les chefs de file au niveau des parts de marché et des innovations. Pour plus d'informations : www.hochtief-solutions.com.

Contact :

DEME S.A.

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

Wittemans.Ann@deme.be

Contact :

HOCHTIEF Solutions AG

Stefan Hannen

T +49 201 824-2960

M +49 172 56 60 530

Stefan.Hannen@hochtief.de

Remarque :

Objectifs « 20-20-20 » de la Commission européenne :

- Une réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'UE d'au moins 20% en deçà des niveaux de 1990
- Une quote-part contraignante de 20% d'énergies renouvelables dans la consommation d'énergie de l'UE
- Une réduction de 20% de la consommation en énergie primaire par rapport aux niveaux prévus, à atteindre en améliorant l'efficacité énergétique.