



COMMUNIQUE DE PRESSE

Offshore & Wind Assistance baptise ses deux navires de maintenance des parcs éoliens en mer et d'autres installations offshore

8 novembre 2012

PB 341

Ostende, le 8 novembre 2012. *Dans le port d'Ostende aujourd'hui, tous les regards sont braqués vers l' 'Aquata' et l' 'Arista'. Les deux navires ont été baptisés par Mme Evi Van Acker, championne olympique de voile belge, médaillée de bronze aux Jeux olympiques de Londres, (l' 'Arista') et Mme Sabine Cartrysse, épouse de M. Kris Vanmassenhove (l' 'Aquata'). Une célébration qui marque également le lancement de la filiale Offshore & Wind Assistance (OWA) de GeoSea.*

Les plans, la construction et la livraison des navires auxiliaires 'Aquata' et 'Arista' ont incombé aux chantiers Damen Shipyards de Gorinchem aux Pays-Bas. Ces deux navires auxiliaires de près de 26 m de long pour un bau de 10 m et équipés d'une grue de levage d'une capacité de 3 tonnes sont des 'Fast Crew Suppliers'. Non seulement la forme de carène 'Sea Axe' brevetée par Damen Shipyards est unique, mais elle permet également d'atteindre une vitesse de croisière élevée lorsque la mer est difficile. De plus, l' 'Aquata' et l' 'Arista' offrent une capacité de chargement particulièrement substantielle par comparaison à d'autres navires similaires. En cela, l' 'Aquata' et l' 'Arista' sont particulièrement adaptés au transport rapide de grandes quantités de marchandises et de personnel.

Pour commencer, les 'Aquata' et l' 'Arista' assureront des missions au large de la côte belge sur le Thorntonbank, où, avec le concours du DP2 'Neptune', la maison-mère GeoSea a procédé cette année encore à l'installation de 30 éoliennes dans le cadre des seconde et troisième phases de construction du parc éolien offshore C-Power. À l'été 2011, Offshore & Wind Assistance (OWA) a signé un contrat d'exclusivité avec REpower pour la maintenance de toutes les éoliennes du parc C-Power. Ce contrat d'une durée de 10 ans octroie à OWA l'exclusivité de la fourniture de l'ensemble des navires de transport d'équipages, de maintenance et d'inspection, et de tous les navires-jack-up qui seront de temps en temps nécessaires pour le transport et la réparation des pièces de plus grandes tailles.

Offshore & Wind Assistance (OWA) entend continuer à renforcer sa position dans le groupe des entreprises leader dans le domaine de l'avitaillement et de la maintenance des parcs

éoliens en mer et d'autres installations offshore. Les navires auxiliaires 'Aquata' et 'Arista' constituent une part essentielle de cette stratégie.

Les missions de l'"Aquata" et de l'"Arista" et la croissance escomptée d'Offshore & Wind Assistance (OWA) créeront de nouveaux emplois dans le domaine de la maintenance opérationnelle et technique, et des emplois locaux pour des tiers depuis le nouveau bureau du port d'Ostende.

Les nouveaux navires auxiliaires doivent leurs noms « Aquata » et « Arista » à deux des sept filles du roi Triton, le roi de la mer, qui, conjointement avec ses frères, régnait sur les océans sous l'œil vigilant de son père, le dieu Poséidon, Neptune dans la mythologie romaine. La princesse Aquata et la princesse Arista prêtent leur concours au roi Triton dans le cadre de sa mission et font montre d'une attitude obligeante, intègre, responsable et prévoyante. Ces caractéristiques s'inscrivent parfaitement dans la continuité des objectifs et des valeurs d'Offshore & Wind Assistance (OWA).

Les principales caractéristiques de l'"Aquata" et de l'"Arista" sont :

Classe

Type : FCS 2610

Classification : Bureau Veritas, I Hull MACH, Navire léger / Navire utilitaire rapide, zone maritime 3

Construction : Aluminium de classe marine

Caractéristiques principales

Longueur hors-tout : 25,75 mètres

Longueur de la coque : 24,95 mètres

Maître-bau : 10,40 mètres

Tirant d'eau : 1,75 mètres

Charge de l'avant pont : 10 tonnes

Charge de l'arrière-pont : 2 tonnes

Superficie de l'avant-pont : 75,00 m²

Superficie de l'arrière-pont : 9,00 m²

Grue de levage

Type : Heila HLM20-25

Capacité : 2,9 tonnes @ 6,5 mètres

Moteurs

Puissance : 2400 cv

Vitesse de croisière 22 nœuds

Vitesse maximale 25 nœuds

Système carburant cargo 2 000 litres / heure @ 3.0 bars

Accessoires

Nettoyeur haute pression sur bourrelet de proue

Plongée hydraulique sur arrière-pont (électrique)

Equipage

24 passagers

À propos d'OWA

OWA (Offshore & Wind Assistance NV) est une filiale de GeoSea. OWA propose un vaste spectre de services offshore, dont l'entretien d'installations offshore pour la production d'énergie éolienne et des applications pétrolières et gazières. OWA fournit des services logistiques de marine (transport de techniciens, marchandises et pièces de (réserve), levage de charges lourdes), expertise maritime et inspection, et travaux d'entretien et de réparation.

À propos de GeoSea

GeoSea est une entreprise en croissance rapide qui se spécialise dans les projets de construction offshore complexes. L'entreprise fait partie intégrante du groupe belge DEME et est active partout dans le monde.

En 2011, GeoSea a réalisé un chiffre d'affaire globale de 145,68 millions d'euros, soit une croissance de 57 % par rapport à l'exercice 2010. L'entreprise emploie 150 salariés. La flotte de levage de GeoSea comprend actuellement les navires Innovation, Neptune, Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II et Kobe.

À propos de DEME

Le groupe d'ingénierie hydraulique, environnementale et de dragage belge DEME est né en avril 1991 de la fusion de Dredging International et Baggerwerken Decloedt. En tant que leader mondial du marché, le Groupe a étendu ses opérations de dragage et de poldérisation à des projets d'ingénierie hydraulique offshore, des services aux compagnies pétrolières et gazières, à l'installation de parcs éoliens offshore ainsi qu'à des activités environnementales telles que la réhabilitation de sols, le recyclage de boues et la réhabilitation de friches industrielles. Le Groupe possède, avec ses navires et embarcations de toutes les tailles, l'une des flottes les plus modernes, les plus évoluées et polyvalentes pour la mise en œuvre de travaux de dragage et de génie hydraulique pour chaque branche spécifique du secteur. DEME emploie plus de 4 200 personnes dans plus de 50 pays partout dans le monde. Le programme actuel d'investissements en matériel ultrasophistiqué permettra à DEME d'aborder l'avenir avec une flotte ultra efficace et très moderne.

Contact :

DEME N.V.

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

wittemans.ann@deme.be

Retrouvez ces informations sur le site www.deme.be