



INFORMATION DE PRESSE

CFE

CFE et ses partenaires mettent en service le nouveau 'Coentunnel' à Amsterdam

Bruxelles, le 21 mai 2013 - La société concessionnaire Coentunnel Company, filiale conjointe de CFE, de sa filiale Dredging International, et de leurs partenaires, a officiellement inauguré le second 'Coentunnel' aux Pays-Bas le jeudi 16 mai 2013, en présence de Melanie Schultz van Haegen, Ministre néerlandais des Infrastructures et de l'Environnement.

Les travaux, d'une durée de 5 ans, ont été réalisés par Coentunnel Construction v.o.f., un groupement composé de CFE, DEME et VINCI Construction Grands Projets ainsi que de TBI, Dura Vermeer et Besix.

Ce second tunnel immergé de 750 mètres et à six voies sous le port d'Amsterdam et la dizaine de kilomètres d'autoroutes adjacentes ont pour objectif de doubler la capacité du tunnel existant et de fluidifier le trafic aujourd'hui saturé sur le périphérique ouest d'Amsterdam et vers le nord du pays.

L'un des défis majeurs du projet consiste à préserver le tunnel existant, datant des années 60, tout en construisant le nouveau à moins de 15 mètres. Ce premier 'Coentunnel' est désormais fermé afin d'être rénové. La réouverture complète du système est prévue pour mi-2014 et permettra aux automobilistes de circuler dans les deux sens et sur dix voies au lieu des quatre initiales.

Coentunnel Company aura alors en charge la maintenance de l'ensemble du système pendant 24 ans, conformément au contrat de partenariat public-privé signé avec Rijkswaterstaat, administration du Ministère néerlandais des Infrastructures et de l'Environnement, en juin 2008. La rémunération du concessionnaire se fait sous la forme d'une subvention d'équipement et d'une annuité payées par le concédant dont le montant est établi en fonction de la disponibilité réelle des ouvrages pour les utilisateurs de ces infrastructures.

Un film concernant ce projet est consultable sur internet par le lien ci-dessous :

<http://www.youtube.com/watch?v=gykLAVuQraU>

CFE, qui a assuré la direction du projet, participe ensemble avec Besix, DEME et VINCI en NORIANT, le consortium qui a été nommé preferred bidder pour le Oosterweelverbinding à Anvers.

CFE est un groupe multidisciplinaire de construction et de services associés, coté à Euronext Brussels, dont VINCI détient 47% du capital. Dans son métier historique de constructeur, CFE est l'un des principaux acteurs en Belgique et est aussi présent aux Pays-Bas, au Grand-Duché de Luxembourg, en Europe centrale ainsi qu'au Moyen-Orient, en Asie et en Afrique. Par ailleurs, CFE détient 50% du capital DEME, un des leaders mondiaux du dragage.

Ce communiqué de presse est disponible sur notre site internet www.cfe.be

Note à la rédaction

Pour de plus amples informations, veuillez prendre contact chez CFE avec :

- *Lode Franken, Directeur général adjoint du pôle construction CFE – Directeur de projet Coentunnel Construction v.o.f., GSM +32.0497.514.227 – lode_franken@cfe.be*
- *Diane Zygas, Directeur PPP-Concessions, tél. +32 2 661 12 55, GSM +32.475.90.00.87 – diane_zygas@cfe.be*