

Communiqué de presse

Chiffre d'affaires record pour le Groupe DEME

- Chiffre d'affaires record de 2,53 milliards d'euros
- Carnet de commandes de 3,05 milliards d'euros
- Résultat net de 109,1 millions d'euros
- EBITDA de 437,8 millions d'euros

Zwijndrecht, le 28 février 2014 – En 2013, DEME a réalisé un chiffre d'affaires de 2,53 milliards d'euros. Soit 32% de plus par rapport à l'exercice précédent, et un chiffre d'affaires record. L'EBITDA a augmenté de 25% pour atteindre 437,8 millions d'euros, et le bénéfice net s'élève à 109,1 millions d'euros, soit une augmentation de 22% par rapport à l'exercice 2012. Le carnet de commandes a maintenu un niveau élevé, soit 3,05 milliards d'euros au 31/12/2013, toutes activités confondues à travers le monde.

GÉNÉRALITÉS

Bien que les économies du monde soient confrontées à une croissance atone et éprouvent de grosses difficultés à surmonter la récession, DEME a maintenu un haut niveau d'activité en Europe, au Moyen-Orient, en Australie, en Afrique et en Amérique latine.

De grands projets d'infrastructures portuaires au Qatar et pour des clients du secteur de l'énergie et de l'extraction minière en Australie confirment la position de premier plan de DEME sur ces marchés.

GeoSea, Tideway et Scaldis, les filiales spécialisées dans le génie offshore, ont progressé grâce à la croissance rapide du marché des énergies renouvelables et des développements en matière pétrolier et gazier sur plusieurs continents.

DEC, le spécialiste de l'environnement, a réussi à maintenir sa position sur un marché difficile et très concurrentiel.

CARNET DE COMMANDES

Au terme de l'exercice 2013, DEME a décroché plusieurs contrats en France et en Allemagne. En France, SDI (Société de Dragage International) a signé un contrat de dragage pour la seconde phase de travaux d'approfondissement de la Seine. SDI s'est également vu confier un contrat de travaux de maintenance pour le Port de Bayonne. Pour terminer, SDI réalisera les travaux d'extension du Port Est pour le compte du Grand Port Maritime de La Réunion, c'est-à-dire la seconde phase des travaux d'extension, dans le droit-fil de la première phase, que SDI avait aussi réalisée.

En Allemagne, NORDSEE a décroché un contrat de travaux d'approfondissement au Port de Brème et un contrat de maintenance sur un tronçon de 100 km sur le Rhin à Duisburg.

Au Nigeria, Dredging International a obtenu un gros contrat pour la construction à Onne d'un nouveau dock pour services logistiques à l'usage des entreprises pétrolières et gazières.

Au Brésil, Dredging International a conclu un nouveau contrat avec Porto Sudeste do Brasil pour des travaux de dragage dans la baie de Sepetiba, à Itaguaí.

GRANDS PROJETS EN COURS

En Australie, deux projets de dragage de grande envergure, celui pour le développement GNL du bassin ouest à Gladstone (Queensland) et du projet GNL Wheatstone à Onslow (ouest de l'Australie), ont battu leur plein l'année dernière. Le projet Gladstone s'est achevé bien en avance sur le programme et le projet GNL Wheatstone sera achevé en 2015.

En 2013, les activités au Moyen-Orient ont été soutenues par deux grands projets complexes à Abu Dhabi et au Qatar réalisés par MEDCO (Middle East Dredging company), une joint-venture de DEME, UDC et Qatar Holding. A Abu Dhabi, la construction de deux îlots artificiels en mer à 120 km au large des côtes pour le développement du champ pétrolier offshore Satah Al Razboot s'est achevée. La construction de ces deux îlots est une première mondiale. Le second grand projet implique l'aménagement du chenal d'accès au nouveau port au sud de Doha au Qatar à l'inclusion de la nouvelle base navale située sur une île artificielle au nord du chenal d'accès.

En Asie, DIAP (Dredging International Asia Pacific) a conclu un contrat de conception et de construction (Design & Build) pour le remblai dans le cadre de l'extension de l'Île 'Jurong Island' pour le compte de JTC (Jurong Town Corporation), le plus gros propriétaire industriel du gouvernement de Singapour. La mise en œuvre de ce projet s'étalera sur les 5 prochaines années.

En 2014 et 2015, GeoSea réalisera des travaux sur 8 projets éoliens offshore : Northwind (Belgique), Baltic 2 (Allemagne), Godewind (Allemagne), Westermost Rough (Royaume-Uni), Borkum Riffgrund 1 (Allemagne), Amrunbank West (Allemagne), Butendiek (Allemagne) et l'extension de Kentish Flats (UK).

Sur le marché de l'assainissement environnemental, DEC (DEME Environmental Contractors) a été active dans plusieurs pays européens. En Belgique, 'Terranova', une friche de 140 ha au nord de Gand, autrefois polluée et entre-temps réhabilitée, accueille désormais l'un des plus grands parcs à énergie solaire d'Europe. Le parc de panneaux solaires, qui couvre une superficie de 20 hectares, dispose d'une capacité de production de 15 MW, soit de quoi alimenter plus de 4 000 foyers en électricité verte.

A la lumière des facteurs de marché que sont la problématique de l'approvisionnement énergétique, les changements climatiques et la croissance du commerce mondial, DEME a choisi de développer ses activités et solutions spécialisées, dont les services à l'industrie offshore de production pétrolière et gazière et aux producteurs d'énergie (renouvelable) offshore, ses activités d'exploitation des agrégats marins (notamment sable, gravier et minéraux) et ses services environnementaux d'assainissement et de réhabilitation (sol, sédiments et traitement de l'eau).

A propos de DEME

*Le groupe belge de dragage, de génie hydraulique, maritime et environnemental **DEME** s'est assuré une position de premier plan sur la scène mondiale dans plusieurs disciplines hautement spécialisées et complexes du génie hydraulique. Dans le prolongement de ses activités initiales de dragage et de réhabilitation de terres, le groupe s'est diversifié dans les projets de génie hydraulique en mer, les services aux entreprises pétrolières et gazières, l'aménagement de parcs éoliens offshore, les activités environnementales comme l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, et la réhabilitation de friches industrielles et l'enlèvement d'épaves. Par son savoir-faire pluridisciplinaire, son expérience, sa capacité à créer des synergies opérationnelles et grâce à sa structure d'entreprise intégrée, le groupe DEME est devenu un fournisseur de solutions d'envergure mondiale. Le groupe est propriétaire d'une flotte de navires de dragage et de génie hydraulique parmi les plus modernes, les plus sophistiquées et polyvalentes du monde. DEME emploie 4 500 personnes. En 2013, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 2,53 milliards d'euros.*

Contact de la presse :

Ann Wittemans - Communications Manager
T +32.3.210.67.94 - M +32.470.88.04.71