



**Un fleuron en matière de réalisation d'infrastructures à Anvers
LA LIAISON FERROVIAIRE LIEFKENSHOEK SERA PRÊTE POUR LE SERVICE À
PARTIR DU 14/12/2014**

Les parties

LocoRail, une SPC mise sur pied pour la conception (Design), la construction (Build), le financement (Finance) et l'entretien (Maintain) du projet PPP du tunnel ferroviaire Liefkenshoek, est composée de CFE, de Vinci Concessions et de BAM PPP – PGGM, et a conclu en 2008 un contrat DBFM avec Infrabel, le gestionnaire d'infrastructure du réseau ferroviaire belge.

La partie DB du contrat a été confiée à la société momentanée LocoBouw, composée de MBG, CEI-De Meyer, Vinci Construction Grands Projets et Wayss & Freytag Ingenieurbau.

LocoRail a organisé le financement avec la BEI (Banque européenne d'investissement) et six banques commerciales : Bayern LB, Bank Nederlandse Gemeenten, BNP Paribas Fortis, ING, Banco Santander et Société Générale.

Les travaux DB ont débuté fin 2008 et ont pris fin en juillet 2013, exactement suivant le planning. Les travaux relatifs aux équipements sont désormais également arrivés à terme.

Depuis janvier 2013, LocoRail a aussi commencé à entretenir l'infrastructure et les installations, ce qu'elle continuera à faire pendant 38 ans, et ce en étroite concertation avec Infrabel.

Le projet : un fleuron

Le projet crée une liaison supplémentaire entre la rive gauche et la rive droite du port d'Anvers, qui doit prendre en charge l'augmentation du transport de marchandises suite à l'augmentation de la capacité du port sur la rive gauche de l'Escaut.

La liaison ferroviaire Liefkenshoek comprend l'infrastructure et les installations techniques du tunnel pour une liaison complexe de 16,2 km, composée de 4,27 km de tranchée ouverte et fermée, de la rénovation du tunnel ferroviaire de Beveren existant, et d'un double tunnel foré de presque 6 km. Les installations relatives aux chemins de fer ont été mises en adjudication par lots séparés, en dehors du contrat DBFM.

Le projet est un fleuron, tant en ce qui concerne l'aspect PPP qu'en ce qui concerne la construction. Le contrat pour sa réalisation a été signé il y a six ans à peine, au beau milieu d'une période économique difficile. La liaison ferroviaire pour marchandises a été réalisée dans le cadre d'un planning et d'un budget très stricts et a connu de grands défis techniques.



Ainsi, il a été foré à une profondeur limitée sous le Kanaaldok, ce qui a nécessité une dalle de protection, le Beverentunnel a été rénové et d'énormes quantités de terre ont été déplacées, le tout en combinaison avec des prescriptions de sécurité très sévères.

La clé du succès : une collaboration intégrée

Le véritable succès de ce projet provient d'une collaboration sur tous les fronts :

Partenaires :

Un atout énorme résidait dans la grande expertise et la longue expérience des partenaires en matière de forage de tunnels. Auparavant, ils avaient déjà réalisé ensemble différents travaux TGV pour Infrabel, ainsi que l'important projet Diabolo Brussels Airport. Il va de soi que cela représente un avantage sur le plan de la communication et de l'expertise collective. Les partenaires ont une participation proportionnelle dans LocoBouw et LocoRail, ce qui favorise une approche intégrée.

Collaborateurs du chantier :

Ensuite il y a tous ces collaborateurs qui se sont chargés de l'exécution effective, les personnes sur le terrain. Chapeau à ces 600 ouvriers et employés en provenance de plus de dix pays, qui ont travaillé jour et nuit comme une seule équipe intégrée et qui ont veillé à mener cet exploit à bonne fin.

Maîtres d'ouvrage :

L'implication d'Infrabel et de TUC RAIL, et la collaboration constructive de toutes les parties prenantes conjointement avec tous les ouvriers et employés ont permis de réaliser avec succès ce partenariat public-privé unique.

Nous avons construit avec vous !

Nous avons construit pour vous !

Pour informations supplémentaires contactez : Patrick Verswijvel – pverswijvel@mbg.be