

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Scaldis commande un nouveau bateau-grue avec une capacité de levage de 4.000 tonnes

Anvers - 18 février 2015. Les actionnaires de Scaldis Salvage & Marine Contractors NV, spécialiste en opérations de levage de grande envergure basé à Anvers, ont commandé auprès de Royal IHC un bateau à grue extrêmement puissant, automoteur, type DP2. Le navire sera exploité par Scaldis.

Le contrat portant sur la construction et la livraison de l'unité a été signé le 29 janvier 2015. La conception a été élaborée au sein de l'entreprise même, en collaboration avec Vuyk Engineering Rotterdam, une filiale de Royal IHC, puisant dans la vaste expérience que Scaldis a acquise en matière de levage de corps lourds en haute mer et dans les conditions les plus difficiles. La livraison est prévue pour le printemps de 2017 et la prise en charge se fera en Europe. Le navire sera construit sous l'entière responsabilité de Royal IHC à Qidong et sa finition sera réalisée à Xiamen, toutes deux situées en République populaire de Chine.

Le bateau a été commandé afin de consolider et d'élargir la palette de services à la clientèle, y compris l'installation d'infrastructures offshore et les opérations de déclassement-déconstruction pour l'industrie du pétrole et du gaz ainsi que l'installation de parcs éoliens côtiers. Le bateau peut également être utilisé pour tous travaux marins de levage dans des conditions défavorables, telle la constructions d'éléments de ponts et le déblaiement ou l'extraction d'obstacles encombrant les fonds marins.

L'installation d'une hélisurface, combinée avec une structure d'accueil permettant de loger jusqu'à 78 personnes, permettra à Scaldis d'offrir une gamme variée de services supplémentaires.

Certaines spécificités font que le nouveau bateau-grue est unique en son genre. Il dispose de deux grues Huisman, chacune ayant une capacité de levage de 2.000 tonnes, basées sur une conception signée Vuyk. Le bateau a également une capacité de charge supplémentaire de 3.000 tonnes. Les grues peuvent être déplacées le long du bateau et sur une distance de 25 m, de sorte que le pont peut être utilisé pour le transport de cargaisons, qui seront ensuite mises en place.

Le bateau et les grues sont une conception intégrée, permettant de hisser la charge maximale dans des conditions de houle extrême, la hauteur des vagues pouvant aller jusqu'à 1,5 m. Dans ces conditions, le franc-bord, en quelque endroit du bateau, n'est jamais inférieur à 3 mètres. En mode de veille ou de transport, la valeur de hauteur de houle significative peut aller jusqu'à 7 mètres.

Il est également intéressant de noter que la charge maximale peut être levée dans des profondeurs d'eau de l'ordre de 5 mètres.

Les quatre propulseurs azimutaux et le système DP2 sont prévus pour des travaux d'installation réalisés dans des eaux profondes sans devoir jeter des ancrs. Ceci garantit une flexibilité et une efficacité optimales et signifie de surcroît que des opérations peuvent être entreprises dans des zones où le fond de mer est jonché de pipe-lines ou de câbles. Le bateau-grue est également équipé de quatre ancrs principales entièrement fonctionnelles, de treuils et de quatre dispositifs secondaires.

Une système de ballast puissant et rapide assure un suivi exact des opérations de levage, de sorte que chaque mission peut être menée à bon terme dans les meilleurs délais, le travail pouvant s'accomplir en continu.

Le bateau-grue sera également équipé de ce que l'on appelle communément un "puits central", en vue de l'exploitation d'un ROV (véhicule commandé à distance) séparé destiné à l'inspection et la supervision des travaux d'installation sur les fonds marin. Et enfin, la présence de défenses extrêmement solides permet le chargement/déchargement de conteneurs en haute mer.

Informations supplémentaires:

Principales caractéristiques

Nom provisoire	Rambiz 4000
Type	bateau-grue autopropulsé
Commettant	SCALDIS Salvage & Marine Contractors NV,
Chantier naval	Royal IHC
Longueur	108,00 m
Largeur	50,90 m
Profondeur	8,00 m
Tirant d'eau	4,90 m
Vitesse	7 noeuds
Capacité de levage	4.000 tonnes
Capacité installée totale	10.450 kW
Equipage	78 personnes
Equipement spécial	DP2

À propos de SCALDIS

Scaldis est une entreprise maritime offshore spécialisée dans le transport et les travaux d'installation en haute mer. Scaldis est principalement experte dans le lavage d'éléments lourds en mer, même si la société traite bon nombre d'autres projets maritimes avec ses navires.

En général, ses activités peuvent être classées comme suit:

- 1) Travaux de génie civil*
- 2) Projets liés au pétrole et au gaz*
- 3) Travaux écologiques/environnementaux*
- 4) Travaux démantèlement/de démolition*
- 5) Lavage d'éléments lourds en cas d'assistance maritime*

Une des forces de Scaldis vient de son aptitude à travailler en étroite collaboration avec ses clients dès le tout début des projets, afin de concevoir la méthodologie la plus efficace et la plus performante.

Scaldis possède la certification ISO 9001, ISO 140001, OHSAS 18001 et elle est reconnue conforme aux exigences de norme ISM.

À propos de DEME

Le groupe belge de dragage, de génie hydraulique, maritime et environnemental DEME s'est assuré une position de premier plan sur la scène mondiale dans plusieurs disciplines hautement spécialisées et complexes du génie hydraulique. Dans le prolongement de ses activités initiales de dragage et de réhabilitation de terres, le groupe s'est diversifié dans les projets de génie hydraulique en mer, les services aux entreprises pétrolières et gazières, l'aménagement de parcs éoliens offshore, les activités environnementales comme l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, et la réhabilitation de friches industrielles et l'enlèvement d'épaves. Par son savoir-faire pluridisciplinaire, son expérience, sa capacité à créer des synergies opérationnelles et grâce à sa structure d'entreprise intégrée, le groupe DEME est devenu un fournisseur de solutions d'envergure mondiale. Le groupe est propriétaire d'une flotte de navires de dragage et de génie hydraulique parmi les plus modernes, les plus sophistiquées et polyvalentes du monde. DEME emploie 4 500 personnes. En 2013, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 2,53 milliards d'euros.

À propos de Herbosch Kiere

Depuis plus de cent ans, Herbosch-Kiere est spécialisée dans les travaux portuaires, fluviaux et maritimes. Parmi ses spécialités : la démolition et la reconstruction de murs de quai, de ponts, d'écluses et de pontons, ainsi que l'exécution de travaux de dragage et de renflouement. Elle est idéalement située à Anvers, l'un des plus grands ports en Europe, un atout pour exécuter des travaux partout dans le monde. Herbosch-Kiere est réputée pour la grande qualité technique de ses travaux. Elle investit constamment dans l'innovation des équipements spécifiques comme les navires, les pontons-navires et le matériel flottant et non flottant. La haute qualification, l'esprit d'équipe, le dynamisme et la créativité de son personnel lui permettent de relever des défis complexes et prestigieux. Herbosch-Kiere s'est par ailleurs spécialisée dans des travaux liés à l'environnement, la construction et l'exploitation de décharges et l'assainissement des sols.

À propos de Jan De Nul

Des hommes et de l'expertise. Voilà la force motrice du grand succès de Jan De Nul Group. Grâce à la persévérance et l'engagement de ses collaborateurs ainsi qu'à sa flotte hyper moderne, le groupe se positionne comme leader du marché pour les travaux maritimes et de dragage. Il propose en outre des services spécialisés pour le marché off-shore du pétrole, du gaz et de l'énergie renouvelable. De plus, le groupe joue un rôle important dans les secteurs du génie civil et de l'environnement.

Nos solutions professionnelles et innovatrices jouissent de la confiance du secteur industriel. Qu'il s'agisse de la construction des nouvelles écluses du canal de Panama ou de la construction d'un nouveau complexe portuaire en Australie de l'ouest, en collaboration avec nos clients, nous contribuons continuellement et de manière responsable à un développement économique



Contact:

Jules Schelkens
Commercial Manager
Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

Marc Voorhuis
General Manager
Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

Address:

North Trade Building
Noorderlaan 133 – Box 31
2030 Antwerp
Belgium

Phone n° : 00 32 3 541 69 55
E-mail : mail@scaldis-smc.com
Website : www.scaldis-smc.com