



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Accès maritime anticipé au nouveau Hamad Port en Qatar

Doha, Qatar – Le 26 février 2015, l'Émir Adjoint de l'État du Qatar, Son Altesse le Cheikh Abdullah bin Hamad Al Thani, a officiellement lancé les opérations de mise sous eau contrôlée du nouveau **Hamad Port** Projet en présence de Son Altesse Abdullah bin Nasser bin Khalifa Al Thani, le Premier Ministre, et de Son Excellence Jassim Saif Al Sulaiti, le Ministre du Transport.

En mars 2012, le New Port Project Steering Committee a attribué à MEDCO (Middle East Dredging company Q.S.C.) le contrat de 4,5 milliards de riyals qatariens (soit env. 1 milliard d'euros) pour le dragage et la construction de la partie du chenal d'approche du "New Port Project". MEDCO est une entreprise qatarienne détenue conjointement par United Development Company (UDC), DEME et Qatar Holding. Le contrat inclut le dragage et l'excavation de quelque 45 millions de m³ de roches dures pour le chenal d'accès, les travaux de réclamation de terres pour une base navale offshore de 4,5 km² et la construction de deux grands brise-lames en enrochements de 4,5 millions de tonnes au total. Une part substantielle du projet de nouveau port a été les excavations à sec. Cette partie sèche du nouveau port – jusqu'à 15 m sous le niveau de la mer – est protégée de la mer par une digue temporaire.

Grâce à l'excellente progression réalisée par MEDCO, le client a reconnu l'opportunité d'entamer des opérations portuaires plus tôt que prévu et s'est engagé dans un effort avec les entrepreneurs pour optimiser le programme. Il s'ensuit que le client a gagné 7 mois sur l'échéance contractuelle fixée pour l'accès maritime au port et aux murs de quai. Le bouclage du Contrat de MEDCO pour le Projet demeure prévu pour la mi-janvier 2016.

L'opération de mise sous eau contrôlée fondée sur l'utilisation d'un ingénieux système d'écluses et de siphons assurera l'admission de 75 millions de m³ d'eau de mer dans le nouveau port. Cette opération est limitée à 50 cm par jour pour des raisons de sécurité et le siphon MEDCO seul produit quelque 37 000 m³ / heure. Fin mars, le niveau de l'eau du côté intérieur de la digue temporaire sera au même que celui du niveau de la mer. La drague à désagrégateur 'Ambiorix' ouvrira alors l'accès maritime au port en démolissant la digue temporaire.

MEDCO annonce également que la société est récemment décerner le "Quality Award" du projet de nouveau port 2014. Cette distinction reconnaît la meilleure Performance en Qualité par un entrepreneur dans le projet du nouveau port pour la catégorie d'indicateur clef de performance (KPI) de l'année, avec un score de 87,05 %.

Le projet du nouveau port inclut également trois terminaux à conteneurs pour une capacité annuelle combinée de plus de six millions de conteneurs par an et une gare de chemin de fer reliée au réseau des chemins de fer GCC. Cette liaison ferroviaire relie le nouveau port aux autres États arabes du Golfe.



À propos de MEDCO

'Middle East Dredging Company Q.S.C.' (MEDCO) est établie au Qatar depuis 2004. La société MEDCO est un partenariat entre l'entreprise qatarie United Development Company (UDC), Qatar Holding (gouvernement du Qatar) et DEME. La société affiche une croissance très rapide et possède sa propre flotte composée de divers types de dragues ultramodernes (dragues à désagrégateur et drague suceuse porteuse à élinde traînante). MEDCO se concentre avant tout sur les contrats de dragage, le développement portuaire et le remblayage de nouveaux terrains dans la région du Golfe. Ces dernières années, MEDCO a accompli avec succès les missions suivantes : le projet Pearl Qatar au Qatar, le remblayage et le revêtement en enrochement du nouvel aéroport Hamad de Doha au Qatar, le projet Al Raha Beach pour Aldar Properties à Abu Dhabi ; les travaux de dragage pour l'extension du terminal Ruwais Sulphur pour Takreer à Abu Dhabi ; le dragage de la souille et l'approfondissement du chenal pour la construction du tunnel de l'île de Yas pour Aldar à Abu Dhabi ; les dragages pour le nouveau port de Khalifa, l'approfondissement des chenaux d'accès de Ras Ghanada et Al Sadr vers Taweelah pour le Département du President's Affairs à Abu Dhabi et les îles Al Marjan à RAK. L'entreprise **a terminé** avec succès le remblayage de la plateforme de 45 millions m³ pour la nouvelle raffinerie de Takreer à Ruwais, toujours à Abu Dhabi. L'année passée, Dredging International et MEDCO ont **exécuté avec succès** les travaux de dragage et de génie civil dans le but de construire deux îles énergétiques artificielles ainsi que leurs ports de travail afin de fournir à Abu Dhabi de l'énergie issue d'installations de forage, etc. depuis le champ pétrolier offshore Satah al-Razboot (SARB) auparavant inexploité.

À propos de DEME

Élévation du niveau des océans. Pénurie des ressources stratégiques Augmentation effrénée des émissions Boues gravement polluées. Le groupe belge de dragage, de génie hydraulique, maritime et

environnemental DEME apporte chaque jour des solutions à tous ces défis mondiaux aux quatre coins de la planète. Dans le prolongement de ses activités initiales de dragage et de réclamation de terres, le groupe s'est diversifié dans les projets de génie hydraulique en mer, les services aux entreprises pétrolières et gazières, l'aménagement de parcs éoliens offshore, les activités environnementales comme l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, et la réhabilitation de friches industrielles et l'enlèvement d'épaves. Par son savoir-faire pluridisciplinaire, son expérience, sa capacité à créer des synergies opérationnelles et grâce à sa structure d'entreprise intégrée, le groupe DEME est devenu un fournisseur de solutions d'envergure mondiale. Le groupe possède une flotte de navires de dragage et de génie hydraulique parmi les plus modernes, les plus sophistiquées et polyvalentes du monde. Actives depuis 1852, les solutions du groupe n'ont jamais été aussi pertinentes qu'aujourd'hui, une pertinence qui se reflète dans ces chiffres clés : DEME emploie 4 600 personnes à travers le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 2,58 milliards d'euros en 2014

*DEME : Solutions for Global Challenges
www.deme-group.com*

Contact:

Jacques Paynjon – Manager Internal and External Communication

T +32.3.210.67.15 - M +32.476.39.05.31