



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DEME commande deux nouvelles dragues 'vertes'

Zwijndrecht, 27 avril 2015 - DEME poursuit sa politique d'investissement 'verte' et étend encore sa flotte de dragues avec deux nouvelles dragues aspiratrices en marche en particulier pour ses marchés internes européens.

DEME vient de confirmer la commande de deux nouvelles dragues aspiratrices en marche destinées à renforcer sa flotte. Les deux navires sont conçus comme des navires 'verts' et disposent d'un **'Green Passport'** et d'une notation **'Clean Design'**. Ils sont équipés de moteurs 'dual fuel' et de réservoirs GNL, si bien qu'ils répondent à toutes les exigences internationales relatives aux émissions de soufre dans les Sulphur Emission Control Areas (SECA). Cette technologie 'dual fuel' durable et axée vers l'avenir permet aux moteurs de fonctionner au diesel et au GNL et limite les émissions de CO₂, de No_x et de SO_x à un strict minimum. En raison de la technologie innovante utilisée, les navires seront occupés par des membres du personnel spéciaux, ayant suivi une formation technologique poussée, et seront chacun des 'best in class' dans leur catégorie. Les deux dragues aspiratrices en marche seront opérationnelles d'ici la fin 2016 et sont construites par le chantier naval hollandais Royal IHC.

La première drague est une nouvelle génération de drague aspiratrice en marche de la catégorie 'Antigoon', présentant une capacité du puits de la drague d'environ 8.000 m³ et une longueur totale (LOA) de 104 m. Son faible tirant d'eau maximal de 7,5 m et sa puissante pompe pour le refoulement à terre des matériaux de dragage font de ce bateau une solution complète parfaite.

La seconde drague est une nouvelle génération de drague aspiratrice en marche venant remplacer un navire de la catégorie 'Orwell' avec une capacité de 3.000 (3.500)m³. Elle est spécifiquement conçue pour réaliser les travaux de dragage d'entretien dans les eaux peu profondes de la manière la plus optimale. Ses atouts sont un tirant d'eau maximal très limité de 5,00 (5,80)m correspondant à sa capacité de 3.000 (3.500)m³, une portance extrêmement favorable et un tuyau d'aspiration relativement grand (pour sa longueur de 77 m).

Le groupe DEME a aussi annoncé plus tôt cette année la commande de deux autres navires 'verts', le jack-up autopropulsé 'APOLLO' et le câblé et navire polyvalent 'LIVING STONE', qui serviront tous les deux le marché de l'énergie offshore et qui seront équipés de moteurs principaux 'dual fuel'.

À propos de DEME

DEME, le groupe belge spécialisé dans le dragage, les constructions hydrauliques et les travaux d'ordre environnemental, propose chaque jour des solutions durables pour répondre à des défis mondiaux. Dans le prolongement de ses activités initiales de dragage et de réhabilitation de terres, le groupe s'est diversifié dans les projets de génie hydraulique en mer, les services aux entreprises pétrolières et gazières, l'aménagement de parcs éoliens offshore, les activités environnementales comme l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, la réhabilitation de friches industrielles et l'enlèvement d'épaves. Par son savoir-faire pluridisciplinaire, son expérience, sa capacité à créer des synergies opérationnelles et grâce à sa structure d'entreprise intégrée, le groupe DEME est devenu un fournisseur de solutions d'envergure mondiale. Le groupe DEME possède une flotte de navires parmi les plus modernes, les plus sophistiqués et les plus polyvalents pour le dragage et le génie maritime au monde. Le groupe est actif depuis 1852 et les solutions proposées par DEME sont plus que jamais d'actualité et pertinentes. C'est ce qu'il ressort aussi de chiffres clés du groupe : DEME emploie 4.600 personnes à travers le monde et a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 2,58 milliards d'euros.

DEME

Creating land for the future

www.deme-group.com

Contact :

Ann Wittemans - Communications Manager DEME

T +32 3 210 67 94 - M +32 470 88 04 71



'Artist impressions' des deux nouvelles dragues