



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

Le 16 décembre 2015

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

GeoSea donne le coup d'envoi de la construction du parc éolien offshore Nordsee One

- **Mise en œuvre du contrat de T&I (transport et installation) de 54 mono-piles**
- **Déploiement de l'Innovation', le plus gros navire-jack-up du monde**
- **Réaffirmation de l'expertise de DEMA et présence sur le marché éolien offshore allemand**

ZWIJNDRECHT (BE) - GeoSea, l'entreprise spécialisée dans le génie maritime offshore du groupe DEMA, annonce le début des travaux de construction du parc éolien offshore Nordsee One en mer du Nord au large des côtes allemandes. Le projet confirme l'importance du marché allemand pour le groupe de génie maritime, environnemental et de dragage belge DEMA à la suite du rachat d'équipements offshore de l'entreprise allemande Hochtief.

Le parc éolien offshore Nordsee One (85% Northland Power - 15% RWE) est situé à approximativement 40 km au nord de l'île de Juist (voir la carte ci-dessous) et comportera 54 éoliennes installées dans des hauteurs d'eau comprises entre 25 et 29 mètres. Le contrat de transport et d'installation de GeoSea porte sur l'installation de toutes les fondations de type 'mono pieux' et des pièces de transition. L'exécution du projet vient de commencer avec l'installation réussie de la première fondation. Le projet sera réalisé dans le cadre d'un programme serré d'une durée de six mois.

Innovation

Le projet Nordsee One sera exécuté à l'aide du plus gros navire-jack-up du monde, l'Innovation' (voir la photo ci-dessous), qui vient récemment d'achever la construction du nouveau parc éolien offshore Godewind. Après avoir subi quelques modifications en vue de son nouveau défi, 'Innovation' qui navigue sous pavillon allemand et dont le port d'attache est Brême, est arrivé au port de Cuxhaven. Cuxhaven sera la base logistique pour les travaux de construction du parc éolien.

Grâce à sa longueur de 147,50 mètres pour une largeur de 44 mètres, et son système de positionnement dynamique à la pointe de la technologie 'Dynamic Positioning 2' dit DP2, le navire-jack-up est suffisamment d'attaque pour mettre en œuvre efficacement des opérations de grutage lourd et des travaux de fondation au large dans des conditions météorologiques difficiles.

Approbation

Le projet Nordsee One renforce la présence de GeoSea sur le marché éolien offshore allemand à la suite du rachat par DEME à son partenaire de longue date Hochtief de sa part du navire Innovation ainsi que d'autres équipements de travaux offshore. Après la participation aux travaux de construction d'autres parcs éoliens (Godewind, Baltic II, Borkum Riffgrund, Amrumbank, Alpha Ventus et Borkum West II), une nouvelle marque de confiance de la part de clients renommés envers l'expertise de GeoSea qui allie hautes technologies, savoir-faire, esprit d'entreprise et recours aux ressources locales.

De plus, le Groupe DEME continue, par le biais de sa filiale DEME Concessions Wind nv, à investir dans le développement d'un autre parc éolien offshore allemand, nommé 'Merkur'. Les préparatifs battent leur plein.

En Allemagne, le groupe DEME affiche un long historique dans le domaine des constructions d'infrastructures maritimes depuis 1968 (par le biais de sa filiale, la GmbH Nordsee Nassbagger und Tiefbau situé à Brême). Il reste également parmi les pionniers du développement de parcs éoliens un peu partout en Europe.

Grâce à la construction du projet éolien offshore Nordsee One, l'Allemagne franchit un pas de plus en direction d'une énergie propre et d'un bilan carbone avantageux.

Localisation du projet



Le navire-jack-up « Innovation »



Pour en savoir plus

Marleen Vanhecke

Responsable de la communication groupe DEME

M + 32 486 49 01 09

vanhecke.marleen@deme-group.com

À propos de DEME

Le groupe de génie maritime, environnemental et de dragage belge DEME a acquis une position dominante sur le marché mondial dans plusieurs disciplines hydrauliques complexes.

Guidé par la nécessité de relever plusieurs défis d'envergure planétaire (notamment l'augmentation du niveau des océans, la diminution des ressources de matières premières, le besoin croissant d'énergies, la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la pollution des voies navigables et des sols), le groupe DEME au départ spécialisé uniquement dans le dragage et la réclamation des terres s'est transformé pour devenir une entreprise et un groupe environnemental de génie maritime multidisciplinaire agissant à l'échelle mondiale.

En s'appuyant sur 170 ans d'expérience et de savoir-faire, le groupe DEME a organiquement centré ses efforts sur plusieurs activités connexes telles que le financement de projets de génie maritime et environnemental en mettant en œuvre des projets de génie maritime complexes impliquant des tâches d'IAGC (ingénierie, approvisionnement et gestion de construction) pour des projets d'énergies renouvelables, en fournissant des services aux secteurs pétrolier, gazier et énergétique, en assurant la décontamination et le recyclage de terres et sédiments pollués, l'extraction de ressources marines (granulats et minerais), etc.

Le groupe s'est hissé au niveau de fournisseur de solutions globales grâce à une structure d'entreprise intégrée. Sa flotte est parmi les plus modernes, sophistiquées et polyvalentes du monde.

DEME a été élue 'Entreprise belge de l'année 2015'. Le groupe DEME emploie 4 600 personnes dans le monde. En 2014, le groupe a engrangé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros.

www.deme-group.com