



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

Le 1 février 2016.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DEME passe commande d'une drague aspiratrice en marche de dernière génération

- La 'Bonny River' se positionne résolument à l'avant-garde en matière de protection des côtes et de dragage de matériaux durs
- Ses caractéristiques particulières font qu'elle se prête à des applications multifonctionnelles
- L'optimisation environnementale comme atout : une turbidité minimum et des moteurs « dual fuel »

ZWIJNDRECHT | Par la commande de la 'Bonny River' auprès de Royal IHC, le groupe belge de dragage, de travaux maritimes et environnementaux DEMA investit dans une drague aspiratrice en marche de dernière génération qui se positionne résolument à l'avant-garde en matière de protection côtière et de dragage de matériaux durs. Grâce à ses caractéristiques spécifiques comme une élinde de très grande longueur, une capacité élevée de transport à faible tirant d'eau, ainsi qu'un bec d'aspiration supplémentaire à haut rendement pour fonds rocheux, ce navire multidisciplinaire peut être déployé de manière optimale tant dans des zones à fonds marins compacts qu'en eaux peu profondes.

Optimisation technologique

Avec la 'Bonny River', DEMA anticipe la tendance macro-économique d'extraction de sable marin à plus grande profondeur et plus loin des côtes. Un long tuyau d'aspiration, appelé élinde, avec pompe submersible intégrée permet d'extraire du sable à une profondeur atteignant plus de 100 mètres. Grâce à l'optimisation de la forme de sa coque, la 'Bonny River' peut transporter 24 000 tonnes de matériaux tout en conservant un faible tirant d'eau. Ainsi, le navire peut être déployé de manière optimale pour des missions de protection des côtes, même dans des régions caractérisées par des plages en pente douce.

Un autre atout est la présence d'une deuxième élinde pour les travaux de dragage sur fonds marins plus durs. Son bec a été spécifiquement développé chez DEMA pour draguer des fonds très compacts, voire rocheux. La 'Bonny River' se prête donc à des applications multidisciplinaires : en tant que drague aspiratrice en marche, le navire peut extraire des matériaux durs qui, jusque-là, ne pouvaient être enlevés par une élinde trainante.

Optimisation environnementale

La 'Bonny River' sera capable de minimiser la turbidité provoquée par l'eau de process et permettra par conséquent de procéder au dragage dans des zones écologiquement sensibles. Par ailleurs, la forme hydrodynamique de la coque et les moteurs dual (diesel et GNL) se traduisent par une optimisation plus poussée de la consommation en carburant et par une réduction de l'empreinte CO₂ de la drague.

La 'Bonny River' se verra accorder un 'Green Passport' et un 'Clean Design', labels de qualité attribués aux propriétaires et entrepreneurs qui font le choix délibéré de construire et de d'exploiter leurs navires dans un souci de respect strict de l'environnement.

Flotte performante

La 'Bonny River' - qui a été baptisée ainsi d'après le fleuve du même nom au Nigéria - est le cinquième navire commandé actuellement par DEME. Il s'ajoute au navire polyvalent 'Living Stone', au navire auto-élévateur et autopropulsé 'Apollo' et à deux dragues aspiratrices en marche supplémentaires.

La 'Bonny River' a été commandée auprès de Royal IHC. Elle sera construite par Cosco, dans son chantier naval de Guangdong, en Chine. Cosco est à la fois un gros armateur et un groupe de construction navale avec des références importantes tant dans la construction de bateaux cargos classiques que dans les projets pour le secteur pétrolier et gazier que dans la production de bateaux conçus spécifiquement pour un usage bien défini.

Info

Marleen Vanhecke

Communications DEME Group

M + 32 486 49 01 09

vanhecke.marleen@deme-group.com

Schéma 'Bonny River'



À propos de DEME

Le groupe belge de dragage, de travaux maritimes et environnementaux DEME est un chef de file international dans le secteur des chantiers complexes en mer.

Au vu des nombreux défis mondiaux à relever (augmentation du niveau des océans, pénurie de matières premières naturelles, besoin croissant en énergie, réduction des émissions de CO₂, dépollution des cours d'eau et des sous-sols), DEME, qui était au départ une entreprise spécialisée en dragages et remblais hydrauliques, s'est hissé au niveau d'un groupe multidisciplinaire et innovant, actif dans le monde entier, dans les domaines du génie civil maritime et de l'environnement.

S'appuyant sur 170 années d'expérience et de savoir-faire, DEME s'assure une croissance organique dans une série d'activités apparentées comme le financement des projets de construction en mer et environnementaux, l'exécution de projets de construction complexes offshore de type « EPC » (Engineering, Procurement & Construct), y compris des travaux de génie civil, le développement et la construction de projets d'énergie renouvelable, la mise en œuvre de services pour le secteur pétrolier, gazier et de l'énergie, le traitement et le recyclage de sols et de boues de dragage pollués, l'extraction de matières premières issues des océans (granulats et minéraux), etc...

Grâce à une structure d'entreprise intégrée, DEME se profile pour ses clients comme un fournisseur de solutions intégrées au niveau mondial. La flotte de DEME est la plus moderne, dotée de technologies de pointe et caractérisée par une très haute polyvalence.

DEME a été sacrée « Entreprise de l'Année en 2015 » en Belgique. Le groupe emploie 4600 collaborateurs dans le monde. En 2014, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros.

www.deme-group.com

À propos de Royal IHC

Dans le paysage politique et économique en perpétuelle mutation, Royal IHC donne à ses clients le moyen de mettre en œuvre des projets maritimes complexes, et ce, dans les conditions et environnements les plus contraignants, que ce soit "à la surface de l'eau" ou sur les fonds marins. Nous sommes un fournisseur fiable et disposons d'équipements, navires et de services innovants et efficaces pour les marchés offshore, le dragage et de l'exploitation extractive sous-marine.

Tout a commencé au XVII^e siècle dans la construction navale, un domaine dans lequel nous avons engrangé des connaissances et un savoir-faire considérables dans le domaine de l'ingénierie de la construction et de la production de navires et d'équipements intégrés de haut niveau, ainsi que dans la prestation de services durables. Depuis notre siège aux Pays-Bas et forts de nos 3 000 collaborateurs répartis dans le monde entier, nous vous garantissons une présence et un service locaux sur chaque continent.

IHC réalise des solutions et des services très évolués sur le plan qualitatif pour les entreprises de dragage, groupes pétroliers et gaziers, prestataires de services offshore, entreprises d'exploitation minière et autorités du monde entier. En misant continuellement sur l'innovation technologique, où la durabilité et la sécurité jouent un rôle important, nous aspirons à satisfaire continuellement les besoins spécifiques de chacun de nos clients.

À propos de Cosco

L'entreprise COSCO Shipyard Group Co, Ltd ("CSG"), a été créée en juin 2001 ; il s'agit d'une filiale de China Ocean Shipping Company ("COSCO"). Le groupe COSCO est spécialisé dans le génie offshore, la construction navale, la réparation et la conversion de navires. CSG exploite de grands chantiers navals, entre autres, à Dalian, Nantong, Qidong, Zhongshan, Guangdong et Shanghai. En tant que leader du marché en Chine, l'entreprise dispose, par ailleurs, d'une excellente réputation à l'international.