



Le 10 mai 2016



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Accord de coopération entre China COSCO Shipping et DEME pour le développement du secteur énergétique éolien offshore en Chine

- Une coentreprise unique entre un pionnier européen de l'éolien offshore et un géant chinois de la logistique

**GUANGDONG |** Le groupe belge de dragage, d'ingénierie environnementale et maritime DEME et China COSCO Shipping -la plus grande compagnie de transport maritime dans le monde- travailleront en étroite collaboration au développement de l'énergie éolienne offshore en Chine. L'accord de coopération cadre avec la vision chinoise de l'évolution du climat et le développement des énergies renouvelables, qui ont été récemment intégrées dans le 13e plan quinquennal (2016-2020) pour le développement économique et social. Le gouvernement chinois souhaite augmenter considérablement la capacité de production d'énergie éolienne offshore d'ici 2020.

DEME et China COSCO Shipping, deux leaders du marché dans leurs secteurs, ont uni leurs forces dans le cadre d'une coentreprise COSCOCS-DEME active dans l'éolien offshore en Chine. En tant que première compagnie de transport maritime dans le monde, China COSCO Shipping souhaite pénétrer ce nouveau segment de marché. Elle a trouvé le partenaire idéal en une filiale de DEME, GeoSea, qui peut se prévaloir d'une vaste expérience dans le développement, la construction et l'entretien de parcs éoliens offshore.

**Alain Bernard, Administrateur et Directeur-Général de DEME :** *"En tant qu'entreprise pionnière, DEME est l'un des leaders mondiaux de l'énergie éolienne offshore. Le groupe propose des solutions globales fondées sur des contrats EPCIM (des contrats d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction, d'installation et d'entretien. Grâce au savoir-faire et à l'expérience accumulés dans le domaine des projets d'infrastructure complexes en mer, notre entreprise DEME est bien équipée pour soutenir et mettre en œuvre la vision éolienne offshore de China COSCO. La coopération s'inscrit également dans le droit chemin de la philosophie de partenariat du groupe, dans laquelle DEME déploie ses activités internationales par le biais d'une coopération durable avec des partenaires locaux. Ce type de partenariat a toujours porté ses fruits dans le cadre des divisions dragage et environnement de DEME. La coentreprise créée avec China COSCO Shipping constitue un partenariat gagnant-gagnant pour les deux groupes, et devrait contribuer à réaliser les ambitieux objectifs climatiques chinois.*

## Info

### **Marleen Vanhecke**

Responsable de la communication - DEME

M + 32 486 49 01 09

[vanhecke.marleen@deme-group.com](mailto:vanhecke.marleen@deme-group.com)

### **Luc Vandembulcke**

Managing Director GeoSea

M + +32 3 250 57 39

[Vandembulcke.luc@deme-group.com](mailto:Vandembulcke.luc@deme-group.com)

## À propos de DEME

Le groupe de génie maritime, environnemental et de dragage belge DEME a acquis une position dominante sur le marché mondial dans plusieurs disciplines hydrauliques complexes.

Guidé par la nécessité de relever plusieurs défis d'envergure planétaire (notamment l'augmentation du niveau des océans, la diminution des ressources de matières premières, le besoin croissant d'énergies, la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la pollution des voies navigables et des sols), le groupe DEME au départ spécialisé uniquement dans le dragage et la poldérisation s'est transformé pour devenir une entreprise et un groupe environnemental de génie maritime multidisciplinaire agissant à l'échelle mondiale.

En s'appuyant sur 140 ans d'expérience et de savoir-faire, le groupe DEME a organiquement centré ses efforts sur plusieurs activités connexes telles que le financement de projets de génie maritime et environnemental en mettant en œuvre des projets de génie maritime complexes impliquant des tâches d'IAGC (ingénierie, approvisionnement et gestion de construction) pour des projets d'énergies renouvelables, en fournissant des services aux secteurs pétrolier, gazier et énergétique, en assurant la décontamination et le recyclage de terres et boues polluées, l'extraction de ressources marines (granulats et minerais), etc. Le groupe s'est hissé au niveau de fournisseur de solutions globales grâce à une structure d'entreprise intégrée. Sa flotte est parmi les plus modernes, sophistiquées et polyvalentes du monde.

DEME a été élue 'Entreprise belge de l'année 2015'. Le groupe DEME emploie 4 600 personnes dans le monde. En 2015, le Groupe a engrangé un chiffre d'affaires de 2,35 milliards d'euros.

[www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

## À propos de China COSCO Shipping

China COSCO Shipping Corporation Limited (ci-après, China COSCO Shipping Group ou "le Groupe") est une entreprise multinationale spécialisée dans les services de transport maritime, logistiques et à quai, mais encore dans la construction et la réparation navales. La flotte globale de China COSCO Shipping se compose de 1114 navires, pour une capacité globale de 85,32 millions de TPL, ce qui en fait la première du monde. La capacité de ses porte-conteneurs est de 1,58 million d'EVP, ce qui la place en quatrième position mondiale. Ses flottes de vraquiers (365 navires / 33520000 TPL), pétroliers (120 navires / 17850000000 TPL), de transport de marchandises générales et de fret spécialisé (3 millions de TPL) sont n°1 dans le monde en termes de capacité.

L'entreprise est propriétaire de 46 terminaux à conteneurs dans le monde pour un total de 190 navires. Dans ses terminaux à conteneurs dans le monde transitent environ 90 millions d'EVP, ce qui la place en deuxième place au niveau mondial ; le volume des ventes de son combustible de soute pour le monde

dépasse 25 millions de tonnes, soit le numéro un au niveau mondial ; l'échelle location de conteneurs d'affaires dépasse 2,7 millions d'EVP, ce qui est le troisième par sa taille dans le monde ; et elle est leader mondial par ses compétences de fabrication en ingénierie offshore et son agence maritime.

La vision de China COSCO Shipping est de relever le défi de mondialisation de l'économie chinoise, de consolider des ressources avantageuses, d'assurer des transports à l'échelle mondiale, une logistique intégrée et des services financiers liés aux transports maritimes en tant que cœurs de métier, et de développer des grappes industrielles diversifiées, de manière à construire une entreprise d'envergure mondiale fournissant des services logistiques et d'approvisionnement intégrés.

En mettant l'accent sur nos dimensions stratégiques, qui sont la "croissance d'échelle, la rentabilité, la capacité anti-cyclique et la construction d'une entreprise mondiale", le Groupe met l'accent sur la configuration de grappes industrielles "6+1". Le "6" agrège le transport maritime, la logistique, la finance, la production d'équipements, les services logistiques et les services sociaux des grappes industrielles. Le "1" signifie "Internet Plus", c'est-à-dire, des activités commerciales basées sur l'innovation dans les modèles d'entreprise. Cette disposition contribuera à faciliter l'intégration des facteurs d'expédition et la concrétisation d'un fournisseur mondial de services logistiques.

[en.chinacosco.com](http://en.chinacosco.com)