



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering



**中国远洋海运集团有限公司**  
CHINA COSCO SHIPPING CORPORATION LIMITED

**31 octobre 2016**

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **Accord-cadre signé entre DEME et COSCO Shipping**

- Joint-venture unique entre le pionnier de l'éolien offshore européen et le géant chinois du transport maritime en vue de développer l'énergie éolienne offshore en Chine
- Accord signé à Pékin en présence du Premier ministre belge Charles Michel et du Premier ministre chinois Li Keqiang

**PÉKIN – GUANDONG | Le groupe belge spécialisé dans le dragage, le génie environnemental et marin DEME et COSCO Shipping, la plus grande compagnie de transport maritime dans le monde, collaboreront étroitement au développement de l'énergie éolienne offshore en Chine. L'accord-cadre a été signé aujourd'hui en présence du Premier ministre belge Charles Michel et du Premier ministre chinois Li Keqiang. La présence de deux chefs de gouvernement souligne l'importance de l'accord de coopération et de la vision chinoise concernant la transition vers les énergies renouvelables.**

DEME et COSCO Shipping sont les deux leaders dans leurs secteurs respectifs et collaborent dans le cadre d'une joint-venture active dans le cadre de l'énergie éolienne offshore en Chine. Cette coopération s'inscrit dans le prolongement de la vision chinoise du climat et du développement des énergies renouvelables, qui ont été récemment intégrés au 13<sup>e</sup> Plan quinquennal (2016-2020) pour le développement social et économique. Le gouvernement chinois souhaite augmenter significativement la capacité installée d'énergie éolienne offshore d'ici à 2020 et au-delà.

En tant que plus grande compagnie de transport maritime au monde, COSCO Shipping souhaite entrer dans ce nouveau segment de marché et a trouvé en GeoSea, une filiale de DEME, un partenaire avec une vaste expérience dans le développement, la construction et la maintenance offshore de parcs éoliens.

**Luc Bertrand, Président de DEME:** "En tant qu'entreprise pionnière, DEME est l'un des leaders mondiaux de l'énergie éolienne offshore. Le groupe propose des solutions globales fondées sur des contrats EPCIM (des contrats d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction, d'installation et d'entretien. Grâce au savoir-faire et à l'expérience accumulés dans le domaine des projets d'infrastructure complexes en mer, notre entreprise DEME est bien équipée pour soutenir et mettre en œuvre la vision éolienne offshore de China COSCO. La coopération s'inscrit également dans le droit chemin de la philosophie de partenariat du groupe, dans laquelle DEME déploie ses activités internationales par le biais d'une coopération durable avec des partenaires locaux. Ce type de partenariat a toujours porté ses fruits dans le cadre des divisions dragage et environnement de DEME. La coentreprise créée avec China COSCO Shipping constitue un partenariat gagnant-gagnant pour les deux groupes, et devrait contribuer à réaliser les ambitieux objectifs climatiques chinois. »

**Xu Lirong, Président de COSCO Shipping** : « La collaboration avec DEME s'inscrit en droite ligne de notre stratégie. J'ai le sentiment qu'elle va contribuer à renforcer notre coopération avec les clients, à étendre notre chaîne commerciale et à faire progresser le développement sain et durable du secteur des énergies renouvelables en Chine. COSCO Shipping Corporation Limited est des leaders mondiaux des fournisseurs de services de chaîne d'approvisionnement et de services logistiques intégrés, dont le cœur de métier est constitué de services de transport maritime, de logistique intégrée et des services financiers connexes, le tout visant un développement coordonné de multiples clusters industriels. Mettant l'accent sur quatre dimensions stratégiques, à savoir « l'ampleur de la croissance, la rentabilité, la capacité anticyclique et la mise en place d'une entreprise d'envergure mondiale », le groupe met en évidence la configuration en clusters industriels « 6 + 1 ». Le « 6 » représente le transport maritime, la logistique, les finances, la fabrication de matériel, les services de transport maritime et les services sociaux des clusters industriels. Le « 1 » représente l'activité « Internet Plus » basée sur l'innovation du modèle d'exploitation. Cette configuration aidera à faciliter l'intégration des facteurs de transport maritime et à créer un fournisseur de services logistiques de classe mondiale. »

## Info

### Vicky Cosemans

Communications DEME Group  
M + 32 496 58 86 45  
[Cosemans.vicky@deme-group.com](mailto:Cosemans.vicky@deme-group.com)

### Xu Chao

Communications China COSCO Shipping  
M +86 186 0195 8510  
[xuchao@cosco.com](mailto:xuchao@cosco.com)

## À propos de DEME

Le groupe belge de dragage et de génie maritime et environnemental DEME est un leader international du marché des infrastructures de génie maritime complexes.

Plus de 140 ans d'expérience et de savoir-faire, DEME s'est diversifié dans plusieurs disciplines connexes, tels que le financement de projets de génie maritime et environnemental, prenant en charge l'exécution de projets IAC d'infrastructures maritimes complexes incluant des projets de génie civil, le développement et la construction de projets en énergies renouvelables, les services aux entreprises énergétiques, pétrolières et gazières, l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, l'exploitation des ressources maritimes, etc.

Grâce à sa structure d'entreprise intégrée, DEME est devenu un « fournisseur de solutions d'envergure mondiale » offrant à ses clients des solutions complètes. Le groupe possède une flotte de navires parmi les plus modernes, hautement technologiques et polyvalentes.

DEME emploie 4.600 collaborateurs à travers le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 2,35 milliards d'euros en 2015. Pour en savoir plus : [www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

[www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

## À propos de COSCO Shipping

COSCO Shipping Corporation Limited (ci-après dénommé « COSCO Shipping » ou « l'entreprise ») est une entreprise multinationale spécialisée dans les services de transport maritime, les services logistiques et à quai, la construction et la réparation navales. La flotte de COSCO Shipping totalise 1 114 navires d'une capacité de 85,32 millions de TPL, ce qui lui permet de revendiquer la première place au classement mondial. Sa capacité de flotte de conteneurs est de 1,58 million de TEU, soit la quatrième la plus importante au monde. Sa propre flotte de vraquiers (365 navires/33,52 millions de TPL), sa flotte de navires citernes (120 navires/17,85 millions de TPL) et celle de navires de transport de biens divers et spécialisés (3 millions de TPL) la placent en tête des capacités mondiales.

La société possède plus de 46 terminaux à conteneurs partout dans le monde, avec plus de 190 places d'accostage. Le débit de ses terminaux à conteneurs dans le monde entier s'élève à 90 millions de TEU,

soit la deuxième place mondiale ; le volume global de combustible de soute des navires est supérieur à 25 millions de tonnes, en d'autres termes, le plus élevé au monde ; l'ampleur de l'exploitation en leasing de conteneurs maritimes dépasse les 2,7 millions de TEU, autrement dit, le troisième au monde ; et ses compétences de fabrication dédiées au génie offshore et de gestion des navires sont également parmi les meilleures de la planète.

La vision de COSCO Shipping consiste à s'acquitter de la mission de mondialisation de l'économie chinoise, à consolider les ressources avantageuses, à déployer son cœur de métier, en d'autres termes des services de transport maritime à l'échelle mondiale, des services logistiques intégrés et des services financiers liés au transport maritime, et, enfin, à développer des clusters industriels diversifiés, afin de construire une entité commerciale d'envergure mondiale qui fournit des services de chaîne d'approvisionnement et logistiques intégrés.

[en.coscoshipping.com](http://en.coscoshipping.com)

