

30 janvier 2017

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**La joint-venture Comol5 va réaliser le premier tronçon de la RijnlandRoute en Hollande-Méridionale, aux Pays-Bas**

- Dotée d'une expérience très pointue dans la construction de tunnels, la joint-venture réunit Mobilis et Croonwolter&dros, deux entreprises du groupe TBI, DIMCO (DEME Infra Marine Contractors) et VINCI Construction Grands Projets
- Une nouvelle route de 4 km reliera l'A44 et l'A4 en Hollande-Méridionale
- 12 km d'autoroute comportant des échangeurs seront élargis en conditions de circulation
- Ce contrat s'élève à € 492 millions

**La Province de Hollande-Méridionale a attribué le contrat de construction de la RijnlandRoute à Comol5. Cette joint-venture internationale réunit Mobilis et Croonwolter&dros (25 % chacune), deux entreprises du groupe TBI, DIMCO (DEME Infra Marine Contractors) (25 %) et VINCI Construction Grands Projets (25 %). La valeur du contrat s'élève à 492 millions d'euros.**

Comol5 sera chargée de reconstruire l'échangeur de Leyde Ouest et de construire le nouveau tronçon de 4 km de la N434, comprenant un tunnel foré de 2,2 kilomètres. Comol5 élargira et adaptera également l'A4 et l'A44 sur 12 km dans le cadre de travaux nécessaires à la construction de la RijnlandRoute. Ces travaux se dérouleront en conditions de circulation et comporteront des échangeurs. En plus de la construction, qui sera achevée dans 6 ans environ, le contrat inclut l'entretien pendant 15 ans.

La RijnlandRoute est la nouvelle liaison routière entre Katwijk, via l'A44, et l'A4 à Leyde. La construction de la RijnlandRoute vise à améliorer l'accessibilité de la région, fluidifier la circulation et stimuler la croissance économique.

Les partenaires réunis au sein de Comol5 possèdent une vaste expérience dans la conception et le développement de projets d'infrastructure de grande ampleur tels que des ponts et des tunnels, et en particulier des tunnels forés. Parmi les projets auxquels ils ont participé, citons la construction du Coentunnel et du tunnel ferroviaire de Delft aux Pays-Bas, ainsi que le tunnel Duplex (tunnel foré à deux niveaux) de l'A86 près de Paris.

L'offre de Comol5 s'est avérée être l'offre économiquement la plus avantageuse. Non seulement le prix, mais également la valeur ajoutée ont été pris en considération. Les critères qui ont permis de remporter le marché sont notamment la limitation des nuisances pour l'environnement et la circulation et la réduction des risques.

**Martin Ockier, General Manager DIMCO:** "Pour une infrastructure complexe telle que la RijnlandRoute DIMCO a les connaissances techniques et l'expérience nécessaires. La technique des tunnels forés, où nous nous spécialisons à côté des travaux génie civil maritime, est fortement liée à la technologie de dragage de DEME, la société mère de DIMCO. Les projets dans notre marché Benelux sont importants pour le développement de nos activités mondiales. Avec Comol5 nous pouvons compter sur des partenaires solides et expérimentés, et nous nous réjouissons à une coopération fructueuse dans le but de réaliser le projet."

## **À propos de DIMCO**

DIMCO est une filiale du groupe belge de dragage, d'ingénierie environnementale et de génie maritime DEME, leader du marché international des travaux complexes de génie maritime. DIMCO est spécialisé dans les projets d'infrastructure et de génie civil qui complètent les activités de DEME et a participé, aux Pays-Bas, au chantier du Coentunnel, du tunnel ferroviaire de Delft et du Terminal Offshore du Port de Rotterdam, entre autres. DEME Group se profile comme un « *fournisseur mondial de solutions* ». Il emploie 4.600 personnes dans le monde et a réalisé des ventes de 2,35 milliards d'euros en 2015. Pour de plus amples informations, voir [www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

## **À propos de Mobilis et Croonwolter&dros**

Mobilis et Croonwolter&dros sont des sociétés d'exploitation de TBI, un groupe qui innove, aménage et entretient l'environnement de vie physique. Ses entreprises possèdent un savoir-faire de haut niveau dans le domaine des technologies, de la construction et des infrastructures. Elles se complètent dans diverses disciplines (électrotechnique et génie mécanique et civil) et ont conjointement une connaissance du processus total. Leur collaboration est fondée sur l'égalité, la confiance et la transparence. Leur approche intégrale garantit également une coopération financièrement efficiente en vue d'un résultat optimal. En 2015, les entreprises ont réalisé des ventes combinées de 1 557 millions d'euros.

## **À propos de VINCI**

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 185 000 collaborateurs dans une centaine de pays. La mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à améliorer la vie quotidienne et la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers.

Pour plus d'informations, voir [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

### **Pour de plus amples informations:**

Vicky Cosemans

DEME Communications

+32 3 250 59 22

[cosemans.vicky@deme-group.com](mailto:cosemans.vicky@deme-group.com)