



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

20 juillet 2017

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Attribution provisoire de l'A24 – jonction Blankenburg au consortium Ballast Nedam, DEME et Macquarie**

**La Rijkswaterstaat (RWS) a l'intention d'attribuer le projet de partenariat public-privé (PPP) de l'A24 – jonction Blankenburg à BAAK Blankenburg-Verbinding, un consortium de Ballast Nedam, DEME et Macquarie. Le projet consiste tant dans la conception et la réalisation de la nouvelle infrastructure que dans la gestion et la maintenance pendant 20 ans de l'infrastructure existante et nouvelle.**

L'A24 – jonction Blankenburg relie l'A20 à l'A15 et améliore l'accessibilité de la région de Rotterdam, d'une grande importance économique. Elle s'étend du nord au sud à partir de l'A20 à l'ouest de Vlaardingen, elle longe ensuite le Krabbeplass et passe sous la Nieuwe Waterweg (la « Scheur ») pour rejoindre l'A15 à l'est de Rozenburg. Le projet englobe en outre l'aménagement de 2 échangeurs (pour relier l'A24 à l'A20 et à l'A15) et l'élargissement de l'A20 entre l'A24 et le Kethelplein.

Le projet de la jonction Blankenburg trouve son origine dans le Masterplan Rotterdam Vooruit (2009), un plan de développement de la région rotterdamoise couvrant la période 2020-2040. Cette région se distingue par un environnement rural au nord de la Scheur, le sud affichant quant à lui un caractère industriel et résidentiel. Dans l'idée de réduire l'effet de barrière induit par l'autoroute et d'améliorer la qualité de vie au sein de cette zone, le choix s'est porté sur l'aménagement d'un tunnel terrestre pour l'intégration de l'autoroute du côté nord. La traversée de la Scheur se fera par un tunnel immergé.

Le montant nominal total du marché s'élève à environ 1 milliard d'euros, en ce compris les 20 années de gestion et de maintenance après la mise à disposition de la nouvelle infrastructure.

Après cette attribution provisoire et tout au long de la période dite Alcatel, l'autre soumissionnaire peut s'opposer à l'intention de la RWS. Si aucune objection n'est formulée, l'attribution définitive intervient.

#### **À propos de DEME**

Le groupe belge de dragage et de génie maritime et environnemental DEME est un leader sur le marché international des travaux de génie maritime complexes.

Fort de 140 ans d'expérience et de savoir-faire, DEME s'est diversifié dans plusieurs disciplines connexes, telles que le financement de projets de génie maritime et environnemental, l'exécution en mode EPC de projets d'infrastructures maritimes complexes (y compris des ouvrages de génie civil), le développement et la construction de projets en énergies renouvelables, les services aux entreprises

énergétiques, pétrolières et gazières, la dépollution des sols et le recyclage des sédiments, l'exploitation des ressources maritimes, etc.

Grâce à sa structure d'entreprise intégrée, DEME est devenu un « fournisseur de solutions globales » offrant à ses clients des solutions complètes. Le groupe possède une flotte polyvalente de navires les plus modernes et de haute technologie.

DEME emploie 4.600 collaborateurs à travers le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,97 milliards d'euros en 2016. Pour en savoir plus : [www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)

**Pour de plus amples informations:**

Vicky Cosemans

DEME Communications

+32 3 250 59 22

[cosemans.vicky@deme-group.com](mailto:cosemans.vicky@deme-group.com)