



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

29 septembre 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DEME baptise 'Scheldt River', la drague à double combustible

La drague suceuse-porteuse 'Scheldt River' a été officiellement baptisée aujourd'hui au siège social de DEME à Zwijndrecht, en Belgique. La drague a été baptisée par Mme Veerle Hegge, l'épouse de M. Bart De Wever, bourgmestre d'Anvers.

Le 'Scheldt River', d'une capacité de 8400 m³, est la deuxième drague de la flotte DEME équipée de moteurs à double combustible. Ce navire hautement innovant est capable de fonctionner au GNL, réduisant les émissions de dioxyde de carbone, éliminant presque les émissions de soufre, de NOx et les particules fines. Le GNL est intrinsèquement propre et ne requiert pas de systèmes d'épuration des gaz d'échappement.

Le 'Scheldt River' a été construit sur les chantiers Royal IHC aux Pays-Bas. Ce nouveau navire entre dans le cadre du plan d'investissement de flotte pluriannuel de DEME axé sur une efficacité accrue, tant en termes de productivité que de performances environnementales. Le 'Scheldt River' augmente les performances de dragage en eaux peu profondes et respecte et dépasse même les réglementations actuelles en matière d'émissions, y compris dans les zones de contrôle de la mer du Nord.

Un navire de conception innovante

Le 'Scheldt River' est équipé de boîtes de propulsion à deux rapports et d'un contrôle combiné de la poussée de l'hélice, ce qui permettra au moins 10 % d'économie de carburant pendant les opérations de dragage. Le navire dispose également d'un système de position dynamique et de suivi dynamique (DP/DT) qui améliore encore la manœuvrabilité et le maintien en position. La pompe de dragage du 'Scheldt River' est alimentée par un moteur hybride diesel-direct plus électrique. Des solutions efficaces de gestion de l'alimentation sont rendues possibles, et la pompe de dragage réalise d'excellentes performances à la fois en mode traîne et déchargement à terre. Le 'Scheldt River' dispose également d'une « One man bridge operation », augmentant l'efficacité et la facilité d'utilisation. Le 'Scheldt River' a été conçu pour bénéficier d'une maintenance optimisée, ses passages en cale sèche ne devant intervenir que tous les 7,5 ans.

DEME élargit sa flotte de dragage

Au début de cette année, la drague suceuse-porteuse 'Minerva' à double combustible a rejoint la flotte DEME. Le navire exécute actuellement des travaux d'excavation pour le parc éolien offshore de Rentel près de la côte belge. Dans un proche avenir, le 'Scheldt River' et le 'Minerva' seront déployés pour la préparation des fonds marins pour le Modular Offshore Grid d'Elia, ou « prise en mer », situé en mer du Nord. Au cours des deux prochaines années, la flotte de dragage sera encore renforcée par l'arrivée de la drague suceuse-porteuse 'Bonny River' (2018) et de la drague suceuse à désagrégateur 'Spartacus' (2019).

Le 1^{er} octobre, DEME présentera le 'Scheldt River' au grand public lors du « Open Bedrijvendag », un

événement national au cours duquel les entreprises ouvrent leurs portes aux visiteurs. Lors de cette journée, les visiteurs peuvent également obtenir des informations sur les nombreuses possibilités d'emploi chez DEME. Plus de 200 nouveaux collaborateurs seront recrutés pour répondre à la demande induite par la croissance de plusieurs activités, dont l'industrie éolienne offshore et infra-marine.

A propos de DEME

Le groupe belge de dragage et de génie maritime et environnemental DEME est un leader sur le marché international des travaux de génie maritime complexes.

Fort de 140 ans d'expérience et de savoir-faire, DEME s'est diversifié dans plusieurs disciplines connexes, telles que le financement de projets de génie maritime et environnemental, l'exécution en mode EPC de projets d'infrastructures maritimes complexes (y compris des ouvrages de génie civil), le développement et la construction de projets en énergies renouvelables, les services aux entreprises énergétiques, pétrolières et gazières, la dépollution des sols et le recyclage des sédiments, l'exploitation des ressources maritimes, etc.

Grâce à sa structure d'entreprise intégrée, DEME est devenu un « fournisseur de solutions globales » offrant à ses clients des solutions complètes. Le groupe possède une flotte polyvalente de navires les plus modernes et de haute technologie.

DEME emploie 4.600 collaborateurs à travers le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,97 milliards d'euros en 2016. Pour en savoir plus : www.deme-group.com

Pour de plus amples informations:

Vicky Cosemans
DEME Communications
+32 3 250 59 22
cosemans.vicky@deme-group.com

For additional information:

Vicky Cosemans
DEME Head of Communications
+32 3 250 59 22
cosemans.vicky@deme-group.com