



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

**8 septembre 2017  
COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

## **La joint-venture Sassevaart construit la Nouvelle Écluse à Terneuzen**

**La Commission belgo-néerlandaise de l'Escaut a définitivement octroyé le contrat de construction à la joint-venture Sassevaart. La résolution d'adjudication avait été annoncée le 17 juillet 2017 à toutes les parties concernées. Aucune objection n'a été formulée durant le délai légal. La joint-venture belgo-néerlandaise Sassevaart se compose d'une part des entreprises de construction BAM Contractors, BAM Infra Nederland et Van Laere, et englobe deux filiales de DEME d'autre part, à savoir la société de dragage Dredging International et le spécialiste en constructions civiles et hydrauliques DIMCO. Le contrat porte sur une valeur de 753 millions d'euros.**

La joint-venture se chargera du concept, de la construction et de la maintenance de la Nouvelle Écluse pendant deux ans. Elle sera aménagée dans l'actuel complexe d'écluses de Terneuzen, entre Westsluis et Oostsluis. Elle doit mesurer 427 m de long sur 55 m de large et 16 m de profondeur. Les travaux devaient démarrer fin 2017 et durer environ cinq ans. D'après les estimations, le premier navire devrait la franchir en 2022.

La Nouvelle Écluse améliorera l'accès aux ports de Gand et de Terneuzen, et facilitera la navigation maritime entre les Pays-Bas, la Belgique et la France. Elle donnera également une nouvelle impulsion économique à la Flandre zélandaise et à la Région flamande.

Les partenaires impliqués dans Sassevaart n'en sont pas à leur coup d'essai en matière de conception et de construction de projets hydrauliques de grande ampleur, tels des complexes d'écluses et des quais portuaires.

**Alain Bernard, administrateur et CEO de DEME Group** : « Pour nos deux filiales Dredging International et DIMCO, cet audacieux projet d'infrastructure représente à nouveau une opportunité d'exploiter ensemble leur savoir-faire sur notre marché domestique du Benelux, où nous pourrions activer de façon optimale les synergies dans les activités au sein du groupe. Pour DIMCO, c'est le second grand projet d'infrastructure aux Pays-Bas en 2017, après l'obtention du contrat pour la RijnlandRoute en qualité de partenaire dans la joint-venture Comol5. Ce projet donnera également des opportunités pour DEME Building Materials (DBM), une autre filiale de DEME spécialisée dans la fourniture d'agrégats marins pour la production de béton. Avec de solides partenaires formant la joint-venture, nous avons l'ambition de réussir brillamment cet ambitieux projet. »

### **À propos de DIMCO et de Dredging International**

DIMCO et Dredging International sont des filiales du groupe belge de dragage, de construction maritime et environnement DEME, un leader international dans le secteur des travaux complexes en

mer. Dredging International est spécialisé en travaux de dragage et de poldérisation. DIMCO est quant à lui spécialisé dans les projets d'infrastructures hydrauliques et de constructions civiles, qui complètent les activités de DEME. L'entreprise a entre autres participé aux chantiers néerlandais du Coentunnel, du tunnel ferroviaire de Delft, du terminal Offshore dans le port de Rotterdam, ainsi qu'à la rénovation de l'ensemble de digues Nederrijn-Lek. DEME emploie 4600 collaborateurs dans le monde entier. En 2016, le DEME Group a réalisé un chiffre d'affaires de 1,97 milliard d'euros. Vous trouverez plus d'informations sur [www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)