



sous embargo jusqu'au vendredi 28 septembre 2007 -16H00 CET

INFORMATION DE PRESSE

CFE obtient la commande des travaux "Diabolo"

La société momentanée Dialink composée de MBG (groupe CFE), CEI-De Meyer, Wayss & Freytag, VINCI Construction Grands Projets et Smet Tunnelling a obtenu la commande des travaux nommés "Diabolo" de réalisation de la liaison ferroviaire entre l'autoroute E19 et la gare aéroportuaire de Zaventem.

Ce projet, design and build, d'un montant de plus de 300 millions d'euros, se compose de 4 chantiers relativement distincts dont :

- un tunnel foré sous les pistes et taxiways d'une longueur de 1.080 mètres ;
- la prolongation de la gare souterraine et un tunnel de liaison avec le tunnel foré côté aéroport ;
- une tranchée couverte zone cargo de 550 mètres, prolongée d'une tranchée couverte vers Bruxelles et d'une autre vers Anvers. Celle-ci rejoindra les travaux du tracé ferroviaire dans la berme centrale de l'autoroute E19 que la société momentanée CEI-De Meyer-MBG vient de démarrer ;
- les raccordements routiers (échangeur, viaduc et tunnel piétons) entre l'E19 et la zone Cargo de Zaventem.

Les travaux commenceront fin octobre 2007 pour une durée de 4 ans.

CFE est un groupe de construction et de services associés, coté à Euronext à la bourse de Bruxelles, dont VINCI détient 47 % du capital. Dans son métier historique de constructeur, CFE est l'un des principaux acteurs en Belgique et est aussi présent aux Pays-Bas, au Grand-duché de Luxembourg et en Europe centrale. Par ailleurs, CFE détient 50% du capital de DEME, un des leaders mondiaux du dragage.

Ce communiqué de presse est disponible sur notre site internet www.cfe.be

Note à la rédaction

Pour de plus amples informations, veuillez prendre contact chez CFE avec :

- **Renaud Bentégeat, administrateur délégué, tél. 02/661.13.27, rbentegeat@cfe.be**
- **ou Jacques Ninanne, directeur général adjoint corporate - directeur financier et administratif, tél. 02/ 661.17.28, jninanne@cfe.be**