



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CP 267

14/11/2008

Page 1/4

Nouveaux projets en Amérique latine et en Extrême-Orient et contrats de longue durée en Europe à hauteur de 220 millions d'euros

Au cours de ces dernières semaines, le groupe DEME (Dredging, Environmental and Marine Engineering), spécialiste du dragage et de l'exécution de travaux hydrauliques basé à Zwijndrecht, a conclu, par l'intermédiaire de ses filiales Dredging International et DBM (DEME Building Materials), de nouveaux contrats portant sur un montant total de 220 millions d'euros. Ce vaste déploiement géographique assoit ainsi encore davantage la position de DEME sur l'échiquier mondial. Le chiffre du carnet de commandes du groupe, qui atteignait déjà 1,8 milliard à la fin 2007, dépasse désormais les 2,45 milliards. De plus, on estime le chiffre d'affaires d'ici la fin 2008 à 1,5 milliard d'euros, soit une augmentation de 15%. Le plan d'investissement annoncé par DEME en début de cette année est en pleine exécution.

Il y a quelques jours, le Ministère mexicain de Communication et des Transports a confié à Dredging International l'exécution de vastes travaux de dragage dans le cadre de l'aménagement du nouveau terminal GNL (représentant un investissement total de 900 millions USD) à Manzanillo, ville située dans l'état de Colima, au bord de l'Océan Pacifique. Cette mission constitue la première phase des travaux nécessaires à la mise sur pied du nouveau terminal GNL, comprenant le dragage de 4,5 millions de m³ dans une lagune peu profonde afin de permettre l'accès au terminal. Deux ponts existants permettant l'accès à la lagune seront également remplacés par des ponts provisoires. DI entamera ces travaux encore cette année mais les gros travaux de dragage démarreront au début de l'année 2009. A cette fin, la

drague stationnaire à désagrégateur de grande capacité "Vlaanderen XIX" sera mobilisée depuis le Panama.

Le nouveau terminal acheminera le GNL depuis Camisea, au Pérou, afin de l'utiliser comme combustible pour la centrale électrique de Manzanillo, qui fait aujourd'hui usage de dérivés pétroliers. Ce projet entre dans le cadre des efforts consentis par le gouvernement mexicain afin de réduire sensiblement ses émissions en CO₂. La construction des infrastructures de transformation du GNL est actuellement prise en charge par un consortium composé de Mitsui, Samsung et Korean Gas (Kogas). Selon les prévisions, le terminal GNL devrait être opérationnel d'ici 2011.

Au Panama, après le projet important relatif à l'approfondissement et à l'élargissement de la partie du Canal située du côté « Pacifique », Dredging International a conclu un nouveau contrat portant sur le dragage du chenal d'accès au nouveau PSA Panama International Container Terminal, qui sera construit sur le site de l'ancienne base navale Rodman, sur la côte Pacifique. À cet endroit, au cours de deux phases distinctes, trois quais destinés au soutage de pétrole ont été transformés en quais d'accostage pour porte-conteneurs de type Postpanamax. Ces travaux ont été réalisés dans la lignée de la construction du Canal du Panama, étant donné qu'ils permettent un accès permanent aux navires. DI s'est vu confier cette mission en sous-traitance du groupement constitué par les entreprises colombiennes Alvarado & Düring – Vergel & Castellanos. Les travaux portent sur la première phase du projet, au cours de laquelle un seul quai d'accostage, d'une capacité annuelle de 450 000 TEU, sera construit. Au total, DI draguera 1,5 million de m³ de matériaux rocheux afin de permettre l'accès au terminal à conteneurs. Pour réaliser ces opérations entre décembre 2008 et février 2009, DI fera également appel à sa drague aspiratrice stationnaire maritime "Vlaanderen XIX", qui a déjà entamé les travaux d'approfondissement et d'élargissement du canal du Panama.

La valeur totale de ces contrats en Amérique latine s'élève à 40 millions d'euros.

À Taiwan, le Groupe Formosa Plastics a confié une nouvelle mission à la filiale taiwanaise de Dredging International, portant sur l'approfondissement jusqu'à -24 m de l'accès au port de Mai Liao, dans le comté de Yun Lin. Les travaux seront exécutés en 2009 à l'aide de la drague aspiratrice en marche « jumbo ». Cette mission entre dans le cadre des efforts du groupe Formosa Plastics visant à offrir un accès permanent au port de Mai Liao aux grands navires-citernes VLCC, d'une capacité de plus de 280 000 TPL. Formosa Plastics Group compte actuellement 30 navires de ce type en construction. Le groupe DEME est un partenaire

privilegié de Formosa Plastics. Outre la construction du port de Mai Liao, ce donneur d'ordre a en effet déjà sollicité les services de DEME dans le cadre de la construction d'un terre-plein de 2 700 ha pour l'aménagement d'une nouvelle zone industrielle. Un tiers de cette superficie avait alors été pris en charge par DI dans les années 90, de même que le dragage du port.

Aux Philippines, DEME vient de signer un important contrat environnemental avec la PRRC, Pasig River Rehabilitation Commission, une instance dépendant directement du gouvernement. Le contrat porte sur l'utilisation de techniques environnementales de dragage dans le cadre de l'assainissement du fleuve Pasig, très pollué, entre la baie de Manille et le pont C-5 à Manila. Les matériaux dragués seront stockés dans les fameuses UPOC, ces cellules sous-marines spécialement conçues à cet effet et aménagées sur le fond marin. Le contrat est financé par les banques belges KBC et Dexia et bénéficie également du soutien financier de Finexpo.

Cette mission environnementale constitue un projet avant-gardiste du président des Philippines et aura un impact socio-économique considérable. La pollution historique du fleuve Pasig, et ses très fréquentes crues, résultent directement de la très forte surpopulation le long de ses rives. D'une longueur de 25 km, le fleuve est d'une importance cruciale pour le transport, l'irrigation de la région et la vie autour de Manila et la Lagune de Bay, un des lacs d'eau douce les plus vastes de notre planète. Le fleuve Pasig est en outre vital à l'écosystème de la région de Manille.

En 2001, DEME avait déjà mené avec succès un premier projet pilote faisant appel à différentes techniques novatrices visant à s'assurer de la faisabilité du projet. Le nouveau contrat porte sur l'exécution effective des travaux qui nécessiteront la mise en œuvre sur une durée de 9 mois d'engins de dragage spécialement conçus par DEME pour ce type d'opérations environnementales.

La valeur totale de ces contrats en Extrême-Orient s'élève à 100 millions d'euros.

Depuis le début de ce siècle, DEME est résolument entré, par l'intermédiaire de sa filiale DBM (DEME Building Materials), dans le segment des granulats marins (gravier et sable), à travers notamment la construction en 2002 de sa drague aspiratrice en marche "Charlemagne" (capacité de 5 000 m³ - 10 000 tonnes), capable de draguer jusqu'à une profondeur de 65 m. DBM jouit depuis quelques années d'une solide assise dans ce segment de marché par l'acquisition de plusieurs concessions à long terme en Mer du Nord. Parallèlement, des contrats à long terme (courant généralement sur 10 ans) ont été conclus avec différents clients européens, pour un montant total de 80 millions d'euros. Ces contrats comprennent la livraison de granulats marins pour le secteur de la construction britannique, du nord de la France, la

Pologne et les pays baltes. Sous l'impulsion des ces contrats de longue durée, DEME a décidé d'investir dans une nouvelle drague aspiratrice en marche destinée au dragage de graviers, d'une capacité identique à celle de la "Charlemagne". Cette nouvelle drague, baptisée "Victor Horta", mérite incontestablement sa place dans la flotte du groupe, au regard de la demande grandissante en gravier marin pour le secteur de la construction. En effet, l'extraction en mer devient l'alternative à l'extraction en milieu terrestre, qui en raison de son impact plus important sur l'environnement, ne reçoit plus d'autorisations.

Au sujet de Dredging International

Dredging International, société belge membre du groupe DEME, fait partie des leaders mondiaux dans le secteur du dragage, des travaux environnementaux et hydrauliques. Le holding industriel Ackermans & van Haaren et la compagnie d'entreprises CFE sont ses actionnaires majoritaires. Le groupe DEME compte 3500 employés (staff & crew), répartis sur 5 continents. En 2007, DEME a réalisé un chiffre d'affaires de 1,31 milliard d'euros et un bénéfice net avant impôts (EBITDA) de 259,4 millions d'euros. Fort de 80 dragues géantes et quelque 200 navires d'assistance, le groupe dispose d'une des flottes les plus modernes, performantes et diversifiées au monde.

Depuis le 7 janvier 2008, DEME affiche un nouveau logo et un nouveau style de communication commerciale. Le logo et le nouveau style soulignent à la fois l'indépendance de chacune des entreprises et leur appartenance à un groupe unique. En tant que groupe réunissant diverses d'entreprises spécialisées, DEME est en mesure d'offrir une solution globale à l'ensemble de sa clientèle diversifiée. Le nouveau slogan 'Creating Land for the Future' met l'accent sur la philosophie résolument durable et tournée vers l'avenir de DEME.

Pour toutes informations complémentaires, veuillez prendre contact avec M. Fiers au numéro +32 3 250 52 20 ou gsm +32.475.29.08.29 ou par courrier électronique :

fiers.hubert@deme.be