



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

CP 251

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28/02/2008

Pag. 1/4

Des investissements importants viennent renforcer la position de DEME sur le marché mondial

Avec le baptême officiel de la drague en marche « Breydel » (capacité du puits 9 000 m³) au 16 mai 2008, DEME ajoute la septième drague à sa flotte en quatre ans seulement.

DEME se lance désormais dans un nouveau programme d'investissements importants d'un montant total de 500 millions d'euros. D'ici 2011, plus de dix nouvelles unités principales devraient voir le jour, complétées naturellement par le matériel auxiliaire nécessaire. Le groupe flamand de dragage et de travaux hydrauliques fait ainsi un important pari sur l'avenir.

DEME a réussi à poursuivre la croissance de son chiffre d'affaires en 2007. D'importants projets ont été emportés sur presque tous les continents, assurant ainsi une utilisation maximale de la flotte de dragage dans tous ses types et segments. Le carnet de commandes est passé à 1800 millions d'euros et le chiffre d'affaires annuel s'élève désormais à 1300 millions d'euros.

Les perspectives de marché à court et moyen terme restent prometteuses. Le marché est stimulé par des facteurs stables à long terme, tels que la croissance de la population mondiale, la croissance de l'économie mondiale, du volume commercial international et, par conséquent, du transport maritime, la demande importante de matières premières et le développement des marchés de l'énergie.

Ces facteurs positifs renforcent la confiance qu'ont les actionnaires de DEME dans le marché et dans l'entreprise. Les nouveaux investissements viennent s'inscrire dans la stratégie de construction d'une flotte polyvalente, aussi bien en types de navires qu'en nombre. La diversité est la griffe de DEME. C'est grâce à elle que l'entreprise fait la différence par rapport aux autres acteurs mondiaux du secteur du dragage. Par ailleurs, tous les secteurs où DEME est actif bénéficieront de ces investissements en vue d'une poursuite de leur croissance.

C'est en premier lieu le cas de l'activité de dragage et des travaux portuaires, les cœurs de métier de DEME. Les années à venir verront le lancement des navires suivants :

- Une nouvelle génération de mégatrailleurs (dragues en marche de plus de 30 000 m³). Une première commande sera passée pour un « Next Generation Plus Trailing Suction Hopper Dredger » de 32.000 m³ qui va comprendre toutes les dernières

innovations technologiques développées dans l'industrie de dragage. Bien qu'il s'agisse d'un mégatrailer, le bateau affichera un tirant d'eau chargé limité et sera donc polyvalent. Cela signifie par conséquent qu'il pourra être utilisé aussi bien pour des travaux d'entretien dans les deltas que pour les remblais à grande échelle impliquant le transport de sable sur de grandes distances. Avec ce concept révolutionnaire, DEME applique les toutes dernières innovations de sa classe « Breydel » à la classe des mégatrailers.

- En outre, DEME investit dans un bateau jumeau de la drague en marche REYNAERT (5.600 m³), étant donné les excellents résultats de cette génération de trailers dans la classe moyenne.
- Le groupe continue également à investir dans le segment des dragues à désagrégateur (cutter), à commencer par une puissante drague à désagrégateur autopropulsée de 13 000 kW équipée d'une installation de chargement de chalands. Ce cutter associe les caractéristiques éprouvées des méga-cutters « D'Artagnan » et « Al Mahaar ». Le système révolutionnaire D.I.O.R.I.T.E., qui applique l'intelligence artificielle, sera notamment installé à bord. Ceci permettra à DEME de mettre en service le cutter le plus efficace en sols sableux rocheux (cf. région du Golfe). Cette drague sera construite à Singapour. Parallèlement, DEME construit en Malaisie un cutter de la classe moyenne d'une puissance totale installée de 6 250 kW, spécifiquement destiné au sous-continent indien.
- Un autre investissement porte sur la construction de la plus puissante drague à pelle rétrocaveuse (« backhoe dredger ») actuellement sur le marché. Il s'agit d'une grande grue hydroélectrique sur ponton à pieux dotée d'un godet de 40 m³ et qui atteindra des profondeurs de dragage jusqu' à 26 m. Elle sera construite en Chine et sera mise en service fin 2008.
- Par ailleurs, deux chalands autopropulsés à ouverture longitudinale de 2 750 m³ sont en construction à Singapour. Ils seront utilisés en combinaison avec les nouvelles dragues à désagrégateur et/ou les dragues à pelle rétrocaveuse.
- Enfin, un WID (Water Injection Dredger) est également en construction à Singapour. Cette technologie sera appliquée pour maintenir à profondeur des darses et des voies navigables, notamment en Inde, en soutien aux travaux de dragage d'entretien classiques dans les deltas ensablés.

Une deuxième activité en pleine expansion chez DEME concerne les services destinés aux secteurs gazier et pétrolier, livrés sous le label TIDEWAY. Il s'agit de services dans le contexte de la pose de pipelines offshore partout dans le monde. La mise en place de câbles à haute tension en mer, qui relient les continents les uns aux autres (cf. NORNED, BRITNED), et la construction de parcs éoliens reliés à la côte constituent des activités en plein boom. Enfin, l'extraction de minerais en pleine mer par grands fonds représente une nouvelle activité. Pour mieux répondre à ces marchés, TIDEWAY construit un nouveau navire high-tech à fall pipe avec DP-DT (Dynamic Positioning & Dynamic Tracking), ayant une capacité de 17 000 t. DEME complète ainsi de manière réussie sa flotte de navires à fall pipe (« ROLLINGSTONE » et « SEAHORSE »).

Le développement de l'énergie verte en mer constitue une autre activité où DEME souhaite continuer à jouer un rôle de leader. Il s'agit là notamment de parcs éoliens en mer (construction mais aussi entretien de ces parcs off-shore) et autres applications (marées, courants, îles énergétiques en mer, etc.). Pour la construction et l'entretien de ces installations, DEME fait appel à une société spécialisée, GEOSEA n.v. Cette société est

également active dans toutes sortes d'activités de forage en mer, entretien de plates-formes de forage en mer, études géotechniques, etc. GEOSEA dispose déjà pour ce faire de 7 « jack-up platforms » (des plates-formes auto-élévatrices stables positionnées sur 4 pieux à commande hydraulique). Une nouvelle plate-forme jumbo viendra compléter cette flotte avec, pour principales caractéristiques, une longueur des pieux de 80 m et une charge de 1 600 tonnes. DEME est actuellement impliqué dans la construction et l'entretien du parc éolien C-Power – le plus grand au monde ! – sur le Thorntonbank en face de la côte belge.

Pour ce projet, Dredging International construit également un ponton multifonctionnel off-shore appelé « THORNTON I ».

La filiale écologique DEC-ECOTERRES entre également en ligne de compte dans ce nouveau programme d'investissements. DEC dispose de différents systèmes et installations d'assainissement des sols tels que des centres de recyclage de sols du type physico-chimique ou du type à biorémédiation, des systèmes d'immobilisation froide. Cette gamme sera désormais complétée par une technologie d'immobilisation chaude. Une telle installation d'assainissement des sols mobile sera développée et construite par DEC. Celle-ci sera entre autres mise en place pour l'assainissement des terrains de Carcoke à Zeebrugge et du terrain des Jeux Olympiques de Londres 2012.

Le secteur des agrégats marins suit actuellement l'expansion du secteur de la construction. En partie grâce au développement des techniques d'extraction et de traitement écologiques des agrégats marins, l'utilisation des sables et graviers marins dans les projets de construction est aujourd'hui un marché en expansion. C'est la niche de DBM (DEME BUILDING MATERIALS). Là encore, DEME entend augmenter sa part de marché. Une étude pour la construction d'un « Charlemagne II » est en cours d'achèvement. Avec sa capacité de puits de 5000 m3 cette drague sera la plus performante de sa génération. Une décision définitive à ce sujet devrait suivre prochainement.

Dans sa totalité, ce programme permet donc à DEME de compléter sa flotte variée forte de plus de 90 unités. Grâce à la diversité des nouveaux investissements, DEME confirme la devise du groupe « l'unité dans la diversité ». À l'horizon 2012, DEME possèdera l'une des flottes de dragage les plus modernes et les plus récentes au monde. Là encore, DEME allie 150 années d'expérience et de tradition à une innovation et une efficacité de pointe. En outre, DEME consolide sa position de leader vis-à-vis de ses principaux concurrents en Europe et, partant, sa compétitivité sur le marché mondial.

Le groupe DEME

Le Groupe belge Dredging, Environmental and Marine Engineering (DEME) est un des entrepreneurs les plus importants de travaux de dragage, environnementaux et de travaux hydrauliques d'infrastructure portuaire au monde. Avec un effectif de 3500 personnes, DEME est actif sur les cinq continents. Le Groupe dispose d'une importante flotte de dragues (quelque 80 unités principales et 200 bateaux auxiliaires) et poursuit un programme intensif d'investissements, de recherche et d'innovations. Le Groupe DEME a un caractère multidisciplinaire à travers ses diverses sociétés opérationnelles, dont Dredging International. À présent DEME exécute simultanément plus de 70 travaux à travers le monde entier.

Rebranding

Depuis le 7 janvier, DEME se présente au monde extérieur avec un nouvel emblème, un nouveau « look » : un seul logo couvrant une gamme très large de spécialités, d'activités et d'entreprises. Cependant, chaque entreprise garde son propre nom. Notre nouveau logo démontre que nos multiples atouts se réunissent sous le drapeau du Groupe solide qu' est DEME. En d'autres termes, l' unité dans la diversité. Notre nouveau slogan : « Creating land for the future » représente l' engagement du Groupe DEME par rapport à l' entreprise durable et le développement durable.

Pour plus d'informations :
Hubert Fiers – Communication
Téléphone : 03.250.52.20
Fax : 03.250.56.59
E-mail : fiers.hubert@deme.be